

Thema	Wonen en leefbaarheid
Kans	Startpunt is de ambitie vanuit het Pact: een plek in de top-10 van meest aantrekkelijke woonregio's van Nederland. Dat is ambitieus, maar wel realistisch. Een potentiële bedreiging is de vergrijzing en ontgroening. De uitdaging voor de toekomst is een bevolkingsopbouw in balans, zodat de regio leefbaar en vitaal blijft. Dat levert vervolgens ook weer draagvlak voor voorzieningen op. Er zijn al de nodige kaders, onder meer de regionale structuurschets en de regionale woonvisie. Daarbinnen kunnen verschillende opgaven worden onderscheiden. Zo moet de woonaantrekkelijkheid worden verhoogd: een divers en betaalbaar woningaanbod, goede voorzieningen, goede bereikbaarheid met auto en OV, etc. <i>Vragen vanuit de zaal naar aanleiding van de inleiding</i> • Uit de inleiding spreekt iets van 'de Randstad hierheen halen', maar is dat wel zo'n goede strategie? Je bouwt dan alles vol, ten koste van de landschappelijke kwaliteit. Antwoord van Siemen: dat hoeft niet per se, maar die bevolkingsopbouw in balans en draagvlak voor voorzieningen zijn in ieder geval van belang. • Procesmatige vraag: hebben we het nu over het Pact of over de Woonvisie? Moeten we nu weer nieuwe ambities stellen, terwijl we al een Woonvisie hebben? Moeten we het niet juist meer hebben over leefbaarheid, omdat we het al genoeg over het thema wonen hebben gehad? Voorbeeld in het klein: bedreiging van de leefbaarheid door een motorcross bij Aartswoud. • Wordt er ook nagedacht over alternatieve woonvormen? En wordt er nagedacht over de vraag hoe we jongeren en studenten hier kunnen houden? Vanuit Hoorn ben je immers binnen een half uur in Amsterdam, maar dan moet er wel geschikte huisvesting zijn.
Kansen/ verbeteringen	• Maak duidelijke keuzes: waar en voor wie gaan we bouwen? Vecht elkaar niet de tent uit, maar zoek naar complementariteit. • Bereikbaarheid: kansen voor openbaar vervoer, zoals hoogfrequent spoor naar Amsterdam (en bij voorkeur ook naar Lelystad). • In het algemeen: samenwerking! • Inwoners vasthouden door excellent openbaar vervoer en voorzieningenniveau. • Meer kleine en levensloopbestendige woningen – want reguliere gezinswoningen zijn er al genoeg. • Nieuwe woonvormen zoals hofjes en tiny houses: pak dat regionaal op. • Hoger onderwijs in Hoorn (komt op de 'parkeerflap') en daardoor ook hoogwaardige werkgelegenheid. • Het feit dat jongeren steeds moeilijker op zichzelf kunnen wonen als ze gaan studeren, zodat ze meer in de regio blijven. • Bouwen, bouwen, bouwen – maar doe het wel slim: aanbod van betaalbare woningen die voldoen aan de vraag (dus ook nieuwe en alternatieve woonvormen), compact bouwen, etc. • Vervoer: verder denken dan Hoorn, maar juist ook goed vervoer naar de omliggende regio. • Lobby bij de provincie om meer vrijheid en flexibiliteit, juist ook om doorstroming op gang te brengen. • Goed en ruim aanbod van recreatieve en culturele voorzieningen. • Woonvormen met begeleiding en diverse faciliteiten, hetzij voor ouderen, hetzij voor jongeren die dat nodig hebben.
Ambitie	• Kleinschalige projecten in kleine kernen zijn noodzakelijk voor de leefbaarheid. • Meer hoogbouw in grotere kernen (met name Hoorn) om het open landschap te behouden. • Aanleggen van brede en comfortabele fietspaden in de hele regio.



WESTFRIESLAND

- Slim bouwen + meer vrijheid voor gemeentes om te bouwen: als thema uitwerken vóór de provinciale verkiezingen – propositie als input voor coalitievorming bij de provincie.
- Noord-zuidlijn doortrekken naar het noorden (Hoorn).
- Openbaar vervoer in alle kleine kernen, minimaal twee keer per uur, van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat.
- Oude wijken vernieuwen en daar ook verdichten (= ook slim bouwen) om open landschap te behouden.
- Monorail naar Flevoland: besluitvorming vóór 2022 en binnenhalen van Europese subsidie.
- Zo snel mogelijk 24/7 openbaar vervoer van Amsterdam naar Enkhuizen.
- Goede bereikbaarheid van het spoor vanuit de hele regio – desnoods spoor omleggen om Hoorn heen.
- Zo snel mogelijk hoogfrequent spoor van Hoorn (of Enkhuizen) naar Amsterdam, als opmaat voor verdergaande ambities.
- Spitsstrook A7 tussen Hoorn en Purmerend.
- Hoger onderwijs in Hoorn, zodat jongeren uit Westfriesland de regio niet meer uit hoeven.

Samenvatting wethouder:

Iedereen is het er wel over eens dat er meer (en slimmer) gebouwd moet worden en dat de bereikbaarheid verbeterd moet worden. Lobby bij de provincie is daarbij van groot belang en we moeten dan als regio met één stem spreken. Daarnaast is het voorzieningenniveau heel erg bepalend.