

Bijlage 7: Format technische toets

van het document Werkafspraken griffie-organisatie.

Format technische toets

Hierbij ontvangt u de technische toets voor motie Snelheidscontrole
Landbouwvoertuigen

Technische toets:

De motie MORGEN! is getoetst op de onderstaande punten.

Technische uitvoerbaarheid:

De motie is technisch niet uitvoerbaar. Radars, laserguns en flexflitsers kunnen maar op één snelheid worden ingesteld en er is geen filtering mogelijk tussen personenauto's en landbouwvoertuigen. Daarnaast is er geen software die aan de hand van het kenteken ziet wat de bijbehorende maximumsnelheid is en overtreders eruit kan halen. De informatie over de ontbrekende software hebben we ontvangen vanuit de politie.

Juridische uitvoerbaarheid:

De motie is juridisch niet uitvoerbaar. De bevoegdheid om snelheidscontroles uit te voeren en te handhaven op snelheid ligt bij de politie en het OM. Vanuit de gemeente kan enkel het verzoek richting de politie gedaan worden.

Financiële uitvoerbaarheid:

De motie is financieel uitvoerbaar.

Overige vakinhoudelijke informatie:

De maximum snelheid voor landbouwvoertuigen is lager dan personenauto's. Verschillende kleuren kentekens en of het landbouwvoertuig binnen of buiten de bebouwde kom rijdt, heeft hier invloed op.

Conclusie:

De motie is technisch/juridisch niet uitvoerbaar. De motie is financieel wel uitvoerbaar.

Er wordt geen uitspraak gedaan over de beleidsmatige wenselijkheid. Dat oordeel is aan college en raad.

Advies:

n.v.t.