

Geachte

Onderstaand bericht hebben wij ontvangen van de Dorpsraad Twisk (in cc).

Als voorzitter van de historische vereniging van Twisk, Stichting Twisca, schrijf ik u en de gemeente (in cc) deze email namens onze stichting.

Uit het voorgestelde maatregelenpakket en de GVVP website van de gemeente begrijpen wij dat er diverse plannen zijn met betrekking tot de weginrichting en fietspaden, zowel binnen als rondom ons dorp.

Wij maken ons ernstige zorgen of hier wel voldoende rekening wordt gehouden met de speciale monumentale en beschermd status van Twisk en de noodzaak om de aanvoerwegen naar ons dorp, waarvan de historische klinkerbestrating dient als inleiding naar het aangezicht, te behouden en waar mogelijk te herstellen.

Een moderne herinrichting van de wegen in en rondom Twisk zou direct leiden tot aantasting van het historische karakter, juist ook op de aanvoerwegen naar ons dorp toe, omdat alles deel uitmaakt van het historisch ensemble.

In het verleden zijn er meerdere (zeer eenvoudig door te voeren) budgetvriendelijke suggesties gedaan die zowel de verkeersveiligheid als het behoud van het dorpsaangezicht dienen, welke wij helaas niet terugzien in de plannen.

Onze reactie op de punten die ik in het maatregelenpakket op dit moment kan identificeren als zijnde betrekking hebben op Twisk zijn:

- Uitbreiding van de 30 km/u zone over de hele Gangwerf – hetgeen wij aanmoedigen, maar zonder handhaving of snelheidsbeperkende maatregelen is dit zinloos (zie hierna).
- Aanpassingen aan het kruispunt Zuiderweg/Westeinde/Dorpsweg - een van de drie toegangspoorten tot ons dorp waarvan de herinrichting zeer zorgvuldig dient te geschieden. Een eventuele verplaatsing van de toegangspoort op het kruispunt Dorpsweg/Zuiderweg moet niet ten koste gaan van de verkeersveiligheid. Wij zijn benieuwd hoe de daadwerkelijke uitvoering eruit zal moeten komen te zien, aangezien de huidige vorm niet passend is bij het historische karakter. Verplaatsing ervan naar de spoorwegovergang zal het aangezicht daar weer ernstig aantasten overigens.
- Aanpassing van de 'komovergangen' en wegen in de gemeente om een 'uniform beeld te creëren' - wat ik lees als aantasting van onze oude klinkerwegen door het (mogelijk) aanbrengen van asfalt en/of gekleurde weggedeelten.
- Aanbrengen van suggestiestroken of fietsstroken op de Bennemeersweg/Gangwerf (van Broerdijk tot Hornderweg) - door het verbreden van de klinkerstrook (of erger door asfalt of gekleurde stroken) voor fietsers en (?) het aanpassen van de klinkerrichting. Het herinrichten van de klinkerbestrating op de Bennemeersweg met wit belijnde fietspaden (of erger nog, het gedeeltelijk asfalteren en/of bestraten met contrasterende kleuren zoals op sommige voorbeeldfoto's te zien is), zou ernstige schade toebrengen aan het historische karakter van deze belangrijke toegangsweg. De Bennemeersweg, zoals deze nu is, met prachtige bomen langs de weg, vormt een sfeervolle, passende toegangsweg naar het dorp. Het aantasten van deze oude klinkerweg zou grote afbreuk doen aan het aanzicht van het dorp, dat in haar huidige vorm door de meeste Twiskers en haar bezoekers zeer wordt gewaardeerd, zowel met de auto als op de fiets.

Wat helaas volledig ontbreekt, zijn:

- Daadwerkelijke maatregelen om de snelheid in en rondom Twisk te beperken. Zie verderop.

Het is voor ons onvoldoende duidelijk hoe de aanpassingen concreet vorm zullen krijgen, aangezien er geen gedetailleerde plannen beschikbaar zijn, en de gebruikte voorbeeldfoto's in geen enkel opzicht lijken op de huidige of door ons gewenste situatie in Twisk. Omdat de gemeente dit document waarschijnlijk als basis voor een standaarduitvoering van de maatregelen wil gebruiken, willen wij u en de gemeente (in cc) er middels dit schrijven op wijzen dat te allen tijde rekening moet worden gehouden met het historische karakter van ons dorp en verzoeken u dringend notitie te nemen in alle plannen en beleidsstukken van de uitzonderingspositie die Twisk inneemt in de gemeente. Dit betekent onder andere dat de huidige klinkerbestrating, zowel buiten als binnen de kom van het dorp, in de huidige vorm en kleurstelling moet worden gehandhaafd en als het kan zelfs uitgebreid. En dat Twisk daarmee wordt uitgezonderd van de noodzaak tot het creëren van het gesuggereerde 'uniforme beeld'.

Wij erkennen dat er verkeersproblemen zijn op de wegen in en rondom Twisk, voornamelijk veroorzaakt door sluip(verkeer) en te hoge snelheden van sommige weggebruikers. Dit leidt tot snellere slijtage en verzakking van ons klinkerwegdek door zware vrachtwagens (sluipverkeer) en creëert gevaarlijke verkeerssituaties waar alle verkeersdeelnemers (en dus ook de inwoners) onder lijden.

Helaas zien wij in de voorgestelde plannen geen maatregelen terug die deze problemen daadwerkelijk zouden aanpakken, zoals:

- Het instellen van een 'alleen voor bestemmingsverkeer' status in Twisk, waardoor routeplanners zoals Google-Maps Twisk niet langer als alternatieve route aanbevelen wanneer de oprit naar de A7 (bij de grasdrogerij) verstopt is.
- Eenvoudige snelheidsbeperkende en handhavende maatregelen binnen de 30 km/u zone in Twisk en de 50 km/u zone op de wegen buiten de kom, die passen bij het beschermde dorpsgezicht. In het verleden zijn al verschillende budgetvriendelijke suggesties gedaan, zoals het bijplaatsen van enkele strategische wegversmallingen (zoals de paaltjes bij Dorpsweg 149) en intensivering van handhaving door de politie.

In de huidige plannen zien wij helaas dat er geen rekening gehouden wordt met de beschermde status van het dorpsgezicht van Twisk en het bijpassende belang tot behoud van de klinkerwegen in en rondom Twisk. Wij dringen erop aan dat hier in het maatregelenpakket en het beleid van de gemeente melding van wordt gemaakt zodat hier op een later moment geen discussie of twijfel over kan ontstaan. Anders zullen wij genoodzaakt zijn om t.z.t. bezwaren in te dienen tegen voorgenomen plannen.

Tenslotte roepen wij de gemeente op om op korte termijn de twee genoemde maatregelen uit te voeren, die snel en kosteneffectief gerealiseerd kunnen worden. En het geld dat bestemd is voor de door ons ongewenste herinrichting van de Bennemeersweg elders te besteden, zoals het uitbreiden van de historiserende straatverlichting op de Hornderweg.

Met vriendelijke groet,  
Voorzitter Stichting Twisca  
[www.twisca.nl](http://www.twisca.nl)

**Sent:** 03 November, 2023 15:42

**To:**

**Subject:** FW: Presentatie Stakeholdersbijeenkomst GVVP + Maatregelenpakket Medemblik

Beste allemaal,

Afgelopen dinsdagavond ben ik weer bij een bijeenkomst op het gemeentehuis geweest over het GVVP. Zoals jullie nog weten is in februari het GVVP beleid vastgesteld door de gemeente. Tijdens die februari vergadering heb ik samen met vele anderen vele tegengeluiden laten horen. Een van de afspraken toen gemaakt was dat de Dorpsraden bijeen zouden worden geroepen als het maatregelen pakket bekend zou worden. Dat was dus afgelopen dinsdag, wederom een roerige vergadering. Bijvoorbeeld omdat we van te voren geen stukken hadden ontvangen.

Hierbij de presentatie. Zoals uitgelegd gekregen komen er korte en (midden)lange termijn maatregelen. Zoals jullie zullen zien op pag 18, 22 en 33 zijn er een aantal maatregelen die Twisk heeft genoemd de afgelopen jaren meegenomen. Helaas niet allen. Het betreft, kort gezegd, de Bennemeersweg, het Westeinde en het kruispunt Zuiderweg.

Dit maatregelenpakket zal ter goedkeuring aan de Raad worden voorgelegd op 21 december 2023. Als jullie opmerkingen/input hebben op dan moeten we dat aanleveren uiterlijk a.s. dinsdag 7 november.

Graag hoor ik jullie input uiterlijk maandag 6 november zodat ik dinsdagavond alles kan verwerken.

Bel gerust als er vragen zijn.

Mvg,  
secretaris Dorpsraad Twisk

---

**Verzonden:** donderdag 2 november 2023 15:59

**Onderwerp:** Presentatie Stakeholdersbijeenkomst GVVP + Maatregelenpakket Medemblik

Goedemiddag,

Hierbij ontvangt u de presentatie zoals deze gisteren is gegeven op de stakeholdersbijeenkomst in het gemeentehuis van Medemblik in Wognum.

Ik ben er op attent gemaakt dat deze gisteren niet naar u is verstuurd, waarvoor mijn excuses.

Wilt u nog reageren op de presentatie en het maatregelenpakket, wilt u dit dan alstublieft **vóór 8 november** doen? Dit in verband met de verwerking en voorbereidingen op de besluitvorming op 21 december a.s. Uw reactie mag u in reactie op deze mail terugsturen.

**Met vriendelijke groet,**

**Adviseur Mobiliteit**

HaskoningDHV Nederland B.V., onderdeel van Royal HaskoningDHV | KvK 56515154 | Postbus 1132, 3800 BC Amersfoort, Laan 1914 no. 35, 3818 EX Amersfoort