

Verslaglegging Informatieavond Wegenoverdracht HHNK

26 april 2021 Teams-vergadering

Aanwezigen

College

Dirk Kuipers

Andrea van Langen

Raadsleden

VVD

Jack Stam

Dirk Steltenpool

Tom Beerepoot

Jan de Vries

CDA

Ed Meester

Claudia Selders

Els van den Bosch

Gemeente Belangen

Luiten Plekker

Piet Mosch

Roel Braaksma

Roelandt Paarlberg

Gerben Gringhuis

PWF

Siem Zeilemaker

Pieter Koning

PvdA

Tom Beuker

D'66

Geert Mos

Groen Links

Ria Manshanden

PW2010

Cees Neefjes

CU

Silva Visser

BAMM

André Meester

Hart voor Medemblik

Tjeu Berlijn

Ambtelijk

Hans Kuivenhoven

Projectleider Openbare Ruimte

Mark Roelofsen

Martijn Mantel

Annelies Hougardy

Commissieleden

Margreet Schermer

Wouter Smit

Co Vlaar

Bart Huisman

Jan Groot

Hans Verschoor

Notulen

Dirk Kuipers trapt af om 19:30 uur en geeft het woord aan Hans Kuivenhoven, projectleider van de Wegenoverdracht, voor de presentatie.

Jack Stam: heeft het college al een principebesluit genomen.

Dirk Kuipers: Ja, dat is het geval. Indien 1 van de gemeenteraden niet akkoord gaat is de kans groot, dat de gemeenten individueel moeten onderhandelen met HHNK.

Siem Zeilemaker: wat als de regio niet mee doet.

Dirk Kuipers: de kans dat dat gebeurt heel klein, omdat Hoorn, Enkhuizen en StedeBroec een voordeel kunnen behalen indien zij 1 op 1 gaan onderhandelen met HHNK.

Tom Beerepoot: waarom doen we dit niet in provinciaal verband; is in strijd met de herverdeling wegen. Kunnen we de provincie niet overtuigen van de onzinnigheid van dit voorstel?

Dirk Kuipers: dit is een gepasseerd station. In de Wet Herverdeling Wegen uit 1993 is bepaald dat lokale wegen worden onderhouden door de gemeenten.

Andre Meester: het waterschap valt onder de provincie: de wegen dan toch ook? *Geert Mos* geeft aan dat dit niet het geval is.

Siem Zeilemaker: er wordt gesteld dat er geen overheadkosten zouden zijn? Graag inzicht geven in cijfers.

Hans Kuivenhoven geeft aan dat er voor Medemblik wel degelijk rekening gehouden is met overheadkosten en zegt toe hiervan een overzicht te sturen.

Hans Verschoor: worden de cijfers door het RKC nagerekend?

Dirk Kuipers geeft aan dat de cijfers zijn doorgerekend door een extern ingenieursbureau en dat ze kloppen.

Els van den Bosch: op pagina 48 staat een overzicht om welke wegen het gaat. Daar staat o.a. Oosterdijk V.N.K. Wat betekent deze afkorting? Vier Noorder Koggen.

Bart Huisman: zijn er hogere resolutie kaartjes beschikbaar dan in de getoonde pdf? Je kunt nu niet zien welke wegen het betreft.

Mark Roelofsen geeft aan dat die op verzoek beschikbaar gesteld kunnen worden.

Els van den Bosch: al in 2017 woonde ik een bijeenkomst bij om samen met inwoners op zoek te gaan naar oplossingen voor de onveilige kruisingen in polder het Grootslag. In aanwezigheid van gemeente maar ook de heren Veenman en Beiling van HHNK. Het bevreemdt dat nu, 4 jaar later, de verkeersveiligheid in deze polder buiten de wegenoverdracht blijft. Waarom duurt dit zo lang en als we hier mee instemmen draait de gemeente dus volledig op voor de kosten van eventuele herinrichting. Soortgelijke vraag van *Piet Mosch* en *Geert Mos*.

Dirk Kuipers beaamt dat het inderdaad lang duurt, maar er wordt nu haalbaarheidsonderzoek gedaan. En er komt binnenkort een gesprek van de burgemeester en Dirk Kuipers met HHNK, heer Veenman, om dit te bespreken.

Siem Zeilemaker: is de gemeente straks vrij om wegen af te sluiten, c.q. niet meer te onderhouden of bijvoorbeeld alleen voor landbouwverkeer open te stellen?

Hans Kuivenhoven: in principe ja, wij worden eigenaar.

Tom Beerepoot: klopt het dat een inwoner van Hoorn 3 euro bijdraagt en een inwoner van Medemblik 86; zijn de totale kosten gedeeld door aantal inwoners.

Hans Kuivenhoven: niet direct herkenbare getallen; reactie volgt in de formele beantwoording.

Bart Huisman: is het mogelijk om kosten te besparen door bepaalde wegen naar een lager niveau te brengen. Als ik elders in het land kijk naar buitengebieden met lange wegen waar maar hier en daar een groot agrarisch bedrijf ligt, liggen daar ook veel minder goede wegen, alleen de doorgaande wegen zijn goed onderhouden.

Hans Kuivenhoven: nemen we mee in herziening IBOR 2022.

Jack Stam: onderlinge steun valt weg in 2035, dus solidariteit in WF houdt op in 2035?

Dirk Kuipers geeft aan dat dit het resultaat is van lange onderhandelingen en dat dit vooralsnog het

best haalbare resultaat is: volledige kostendekking voor 12 jaar en in 1 keer uitbetaald. Bovendien is er een evaluatie staat tussendoor gepland. Het alternatief is onaantrekkelijk: de wegenheffing zal oplopen, omdat er nettobetallende gemeenten afvallen. Dus wordt het dan voor de inwoners snel duurder.

Jack Stam: Hoorn betaalt nu toch ook extra?

Hans Kuivenhoven: inderdaad wordt nu het onderhoud van de wegen van Medemblik mede betaald via de wegenheffing van de inwoners van Hoorn.

Tom Beerepoot: In de inventarisatienota is hiervoor vanaf 2035 al een tegenvaller van ruim 1,1 miljoen per jaar opgenomen.

Hans Kuivenhoven: Ja klopt. Dit bedrag komt overeen met het huidig geschatte tekort.

Siem Zeilemaker/Piet Mosch: als Hoorn niet meedoet, wat betekent dit dan voor Pact van Westfriesland?

Dirk Kuipers: is lastig in te schatten. Het besluit ligt nu bij de colleges en gemeenteraden.

Bart Huisman: Is de inschatting dat Hoorn zich niet gaat houden aan de solidariteitsovereenkomst die er is afgesloten en er sowieso uit gaat stappen?

Dirk Kuipers: vooralsnog gaan wij ervan uit, dat Hoorn zich zal houden aan de afspraken. Mocht er een gemeente niet instemmen met het voorstel heeft Hoorn de mogelijkheid om alsnog 1-op-1 met HHNK te onderhandelen om alleen de wegen van Hoorn over te nemen. Dit heeft voor Hoorn duidelijk financiële voordelen. De gemeenteraad van Hoorn neemt op 1 juni een besluit.

Geert Mos: zou je ook kunnen zeggen dat de inwoners van Medemblik met de bestaande situatie al die jaren op een koopje hebben gezeten? Hans Kuivenhoven: zou je kunnen zeggen ja.

Geert Mos/Piet Mosch: In de berekening van de eenmalige steun is geen inflatie meegenomen. Klopt dat? Dirk Kuipers: alle andere gemeenten waren akkoord om inflatie niet mee te nemen.

Geert Mos/Piet Mosch: de woningbouwverenigingen kunnen straks minder investeren, omdat de OZB wordt verhoogd zonder dat ze dat kunnen doorberekenen aan hun huurders.

Dirk Kuipers: er komt nog een overleg met de woningbouwverenigingen.

Tjeu Berlijn: Is er een prioriteitenlijstje om wegen aan/op te pakken?

Mark Roelofsen: we hebben een lijst met maatregelen die HHNK nog moet oppakken voordat we willen overnemen. HHNK heeft aangegeven al deze punten te gaan oplossen.

Andre Meester: is dit allemaal juridisch onderzocht? Vervuiling onder wegen?

Hans Kuivenhoven: in de af te sluiten overeenkomst wordt vastgelegd dat er bij onvoorziene omstandigheden partijen met elkaar in overleg treden. Dirk Kuipers: ook is er een tussentijdse evaluatie afgesproken.

Tom Beerepoot: heeft het als Hoorn dit doorzet juist geen negatieve uitwerking op de regionale samenwerking?

Dirk Kuipers: Hoorn vindt dat ze solidariteit tonen door ons voor de komende 12 jaar financieel te ondersteunen, zodat de inwoners van Medemblik er financieel geen hinder van ondervinden.

Co Vlaar: de last van het HHNK is nu € 69. Voor de komende 12 jaar wordt het bedrag via de OZB € 17 lager is de verwachting. Wat zou de OZB last worden als de solidariteitsheffing er niet zou zijn? Een situatie die zich over 12 jaar alsnog voor gaat doen en dus een lange termijn inkijk.

Hans Kuivenhoven: daar kunnen we inzicht in geven. Dirk Kuipers: het is aan de volgende colleges en raad om hierin stappen te maken en hiervoor maatregelen te treffen.

Co Vlaar: in vervolg op de voorgaande vraag. Andersom levert een besparing van € 17 voor de burger ook ruimte om 12 jaar lang te kunnen sparen voor investeringen. Dirk Kuipers: dit is zeker een optie.

Ria Manshanden: 12 man extra personeel, kunnen die niet van HHNK overgenomen worden?

Hans Kuivenhoven: is voor de hand liggend en wij staan daar ook zeker voor open, maar zolang onzeker is of en wanneer de overdracht gaat plaatsvinden is het lastig om dit concreet te maken.

HHNK zelf geeft aan dat we niet te veel hoop hierop moeten hebben. HHNK vervangt nu al vertrekkend personeel niet meer. De uitbreiding wordt zeker een uitdaging voor de Buitendienst en de afdeling Openbare Ruimte.

Ria Manshanden: hoe wordt er omgegaan met de afspraken ten aanzien van het maaibeeld met het KNNV (Koninklijke Natuurlijke Natuur Vereniging), is daarover gesproken? Gaan de bestaande

afspraken over naar de gemeente?

Dirk Kuipers: maaibeleid hoort tot de portefeuille van Andrea van Langen; komen wij op terug.

Siem Zeilemaker: is het mogelijk dat wij de werf in Zwaagdijk-West overnemen?

Hans Kuivenhoven: dit is wel besproken, maar nog geen besluit over genomen. Mark Roelofsen:

HHNK heeft aangegeven de werf te willen aanhouden voor watertaken.

Bart Huisman: is het niet mogelijk om die solidariteit via belastingen en bijdragen vanuit provincie te regelen via een hogere motorrijtuigenbelasting?

Dirk Kuipers: dat is erg creatief, maar wij hebben geen vrijheid in belastingheffing. Bart vraagt of er al gesproken is met de provincie, Dirk zegt van niet, maar daagt Bart uit dit op te pakken.

Tom Beerepoot: moet je wel een flink aantal mensen in dienst nemen? Is het niet goedkoper om opdrachten op basis van een open inschrijving aan derden te gunnen?

Hans Kuivenhoven: komt tijdens implementatie aan de orde. Intern heb je tenminste opdrachtverleners en toezichthouders nodig. Waar de mensen niet in huis zijn of waar dat voordeel kan betekenen, zullen we zeker uitbesteden.

Hans Verschoor: Is de wethouder voornemens om de cijfers voor te leggen aan het RKC? Het is nogal belangrijk dat de cijfers kloppen.

Dirk Kuipers: er is al een extern onderzoek gedaan naar de cijfers: er zijn geen afwijkingen gevonden.

Luiten Plekker: een ruwe berekening: het tekort in 2035 is zonder inflatie € 1,1 miljoen, is over 45.000 inwoners € 24 per jaar, dus zo'n € 100 per huishouden. Dirk Kuipers: Financiën rekent dit nog door.

Luiten Plekker: betalen woningbouwcorporaties ook geen waterschapsbelasting?

Dirk Kuipers: dit wordt nog uitgezocht.

Bart Huisman: betalen wij mee aan voorzieningen in Hoorn of regionaal?

Dirk: er is een breed scala aan activiteiten waarin over en weer steun wordt gegeven.

Jack Stam: het wordt steeds lastiger om nog iets te wijzigen of veranderen aan voorstel. Hebben we geprobeerd er meer uit te halen? Is de wethouder tevreden?

Dirk Kuipers: een duidelijk pluspunt is dat we financieel alleen met HHNK slechter af waren geweest. Er zijn ook minpunten, zoals de indexatie die niet is gekregen en dat de steun beperkt is in de tijd, al

is dat uiteindelijk 12 jaar geworden. Heel tevreden nee, heel ontevreden ook niet. Gematigd tevreden. Wachten is eigenlijk geen optie en heeft grotere gevolgen. Hans Kuivenhoven: realiseer dat als Hoorn de wegen sowieso overneemt de financiële consequenties voor de inwoners van Medemblik direct nadelig zullen zijn, omdat de wegenheffing snel zal stijgen.

Piet Mosch: kunnen we de wegen niet als 1 pakket overnemen met de WF7 en dan eerlijk verdelen?

Dirk Kuipers: dat is niet waar de colleges van de zeven gemeenten ja op hebben gezegd. Hans

Kuivenhoven: dat gaat probleem niet oplossen. Doordat we nu in 1 x uitbetaald krijgen zijn er geen wederzijdse verplichtingen en bepalen we zelf hoe we het onderhoud uitvoeren. *Bart Huisman* voegt toe: zorgen dat we met bezuinigingen 30 jaar toe kunnen met dat geld van die 12 jaar.

Om 21.30 sluit Dirk Kuipers de vergadering onder dankzegging van de belangstelling, de gestelde vragen en de ambtelijke ondersteuning.