

Bijlage 1 behorende bij motie HvM, Meer veiligheid, meer wegen naar 30 km/h

Wijzigingen naar 30 km/h opgenomen in het GVVP (hier gaan wij mee akkoord):

Tripkouw Midwoud, van Weder naar de Zuid, weg heeft een vrijliggend fietspad

Buurt Midwoud, van Gouwtje naar Oosterstraat, weerszijden voetpad, geen fietspad

Ganker Nibbixwoud, van Wijzend naar het Woud, voetpaden, geen fietspad

... Zwaagdijk, van Tuinstraat naar Noorderboekert, voetpad plus fietspad

... Zwaagdijk Oost, van Liederik naar Tolweg, voetpad plus fietspad

Als voorbeeld zouden wij toe willen voegen:

Oostwoud, Oostwouder Dorpsstraat, geen voetpaden, fietssuggestiestroken.

Nu een deel 50 km/h en een deel 30 km/h.

Voorstel in zijn geheel 30 km/h, lengte 900 meter

Twisk, Gangwerf, geen voetpaden, geen fietspaden

Voorstel in zijn geheel 30 km/h, lengte 500 meter

Opperdoes/Twisk, Westeinde en Zuiderweg, geen voetpad, geen fietspaden

Voorstel in zijn geheel 30 km/h, lengte 650 meter

Opperdoes, Nieuweweg, brug over Soppediep t/m nr. 37A, geen voetpaden, geen fietspaden

Voorstel in zijn geheel 30 km/h, lengte 170 meter

Opperdoes, Almersdorperweg, deels voetpad, fietssuggestiestroken

Voorstel in zijn geheel 30 km/h, lengte 700 meter

Wognum, Kerkstraat, voetpad, geen fietspaden

Het deel wat nu 50 km/h is aanpassen naar 30 km/h, 450 meter

Andijk, Kleingouw

Nu deels 50 km/h deels 30 km/h

Voorstel gehele weg 30 km/h

We horen graag van de deskundigen wat ze van deze voorbeelden vinden en of zij nog andere wegen zien die in aanmerking zouden kunnen komen voor gewenste snelheidsverlaging.

Met in het achterhoofd dat voor deze wegen geldt dat het vooralsnog volstaat met het aanpassen of extra plaatsen van de 30 km/h borden, het zogenaamde "laaghangend fruit". Indien capaciteit aanwezig qua inrichting en/of handhaving hier uiteraard op inzetten.