

AANGETEKEND VERSTUURD

**Aan de leden van Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten
van de Provincie Noord-Holland**

**Provinciehuis Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem**

statengriffie@noord-holland.nl

Andijk, 11 september 2024

Betreft: **Verslechtering bereikbaarheid openbaar vervoer in Andijk**

Ons referentienummer: **240911GvK.PNH**

Zeer geachte leden van de Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten,

Namens de Dorpsraad Andijk richt ik mij tot u met grote bezorgdheid over de wijziging van de dienstregeling van 21 juli 2024 voor buslijn 132 (Hoorn – Andijk v.v.) in ons dorp, namelijk de verplaatsing van de halte Sorghvliet naar de hoek Kleingouw - Hoekweg, op bijna één kilometer afstand van het centrum. Dit heeft een aanzienlijke negatieve impact op de bereikbaarheid van het openbaar vervoer voor een groot deel van onze inwoners, met name ouderen en mensen met een beperking.

Voorheen was de halte Sorghvliet voor buslijn 132, centraal gelegen in Andijk, een prima bereikbare locatie voor veel (oudere) inwoners. Nu moeten zij een aanzienlijke afstand lopen om de bus te kunnen halen, wat voor veel mensen onmogelijk is. Dit betekent dat zij feitelijk verstoken zijn van openbaar vervoer, een situatie die haaks staat op het door u ondertekende **Bestuursakkoord Toegankelijkheid Openbaar Vervoer**¹ van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, waarin juist wordt benadrukt dat het openbaar vervoer toegankelijk en bereikbaar moet zijn voor iedereen.

Het Centrum en Plan Zuid van Andijk, waar de meeste voorzieningen gevestigd zijn, huisvest 3.795² inwoners dat is meer dan de helft van het bevolkingsaantal in Andijk: 7.200 (2024). Het is begrijpelijk dat veel ouderen juist in het centrum wonen. De nieuwe situatie zorgt ervoor dat deze groep mensen, die vaak afhankelijk is van het openbaar vervoer, ernstig wordt benadeeld. Van de inwoners in het centrum en Plan Zuid die 65 jaar of ouder zijn lijdt gemiddeld 46,5% aan een chronische of langdurige ziekte en is beperkt.²

¹ Bestuursakkoord Toegankelijkheid Openbaar Vervoer 2022-2032 (Art 14, bladzijde 48)

² <https://allecijfers.nl/ buurt/andijk-centrum-medemblik/>, <https://allecijfers.nl/ buurt/andijk-zuid-medemblik/> en <https://allecijfers.nl/ buurt/andijk-bedrijventerrein-medemblik/>

Het VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap³ stelt duidelijk dat mensen met een beperking volwaardig moeten kunnen deelnemen aan de samenleving. De huidige situatie in Andijk ondermijnt dit recht op een fundamentele manier. Reizen met het openbaar vervoer is een voorwaarde voor het uitoefenen van verschillende mensenrechten, zoals het recht op gezondheid, werk en vrijetijdsbesteding.⁴

Deze verslechtering gaat onzes inziens ook tegen het **Regeerakkoord van het Kabinet** in waarin vermeld staat dat de bereikbaarheid van het landelijk gebied moet worden verbeterd door het busvervoer tussen dorpskernen op het platteland te versterken⁵ en ook tegen het **provinciale Coalitieakkoord** waarin vermeld wordt dat het openbaar vervoer onder druk staat en dat dit vervoer belangrijk voor inwoners in het landelijk en het stedelijk gebied. Ook zet uw College in op beter en betaalbaar openbaar vervoer, onder andere in de kleine kernen.⁶

Wij verzoeken u dringend om deze situatie te heroverwegen en op korte termijn maatregelen te treffen om de bereikbaarheid van het openbaar vervoer in Andijk te herstellen. Het is van essentieel belang dat de halteplaats voor buslijn 132 teruggeplaatst wordt naar de centrale locatie in het dorp, de oorspronkelijke halte Sorghvliet op de hoek Kleingouw – Middenweg.

Wij stellen voor om in overleg te treden om een goede oplossing te vinden die recht doet aan de belangen van alle inwoners van Andijk.

Met gevoelens van de meeste hoogachting,

Dorpsraad Andijk,

voor dezen,



Voorzitter Dorpsraad Andijk

³ Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap, New York, 2006 (geratificeerd 14 juli 2016)

⁴ <https://www.mensenrechten.nl/actueel/nieuws/2023/12/05/crpd-monitor-2023#:~:text=De%20rechten%20van%20mensen%20met,ander%2C%20toegang%20hebben%20tot%20vervoer.>

⁵ Hoofdstuk 3.2 Infrastructuur, Openbaar vervoer en luchtvaart van het Regeerakkoord.

⁶ Coalitieakkoord 2023-2027 BBB | VVD | GROENLINKS | PVDA: Verbindend vooruit! Noord-Holland. Bladzijde 12

Een kopie van deze brief wordt verzonden aan:

- Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu te Den Haag
- Het College van B&W, Gemeente Medemblik
- Gemeenteraad Gemeente Medemblik via de Griffie
- College voor de Rechten van de Mens te Utrecht
- Ieder(in) te Utrecht
- Coalitie voor Inclusie Nederland te Wintelre
- Regionale en lokale media