

Informatienota raad

Zaaknummer	Z-25-555330
Documentnummer	DOC-25-1026635
Van	College
Datum	Juni 2025
Onderwerp	Actualisatie LIOR 2025



Ter informatie

Kennis nemen van:

Actualisatie LIOR 2025.

Aanleiding

De gemeente Medemblik gebruikt bij het maken en toetsen van ontwerpen voor de openbare ruimte gebruik van een Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR). Dit document bundelt de verschillende eisen, wensen en ambities voor de inrichting van de openbare ruimte. Het zorgt, bij een adequate toepassing, voor een inrichting van de openbaar ruimte die toekomstbestendig, duurzaam, veilig, klimaatadaptief en beheersbaar is.

De LIOR is door het college burgemeester en wethouders op 24 juni 2025 vastgesteld. De laatste vastgestelde versie voor de LIOR 2025 is de LIOR 2023. Dit document is een dynamisch document, onderhevig aan veranderende inzichten en regelgeving. Daarom moet de LIOR regelmatig geactualiseerd worden. Zoals afgesproken met uw raad is dat er bij een toekomstige actualisatie na vaststelling door het college, de raad op de hoogte wordt gebracht door middel van een informatienota met daarin de belangrijkste wijzigingen.

Kernboodschap

De LIOR is geactualiseerd. Hieronder volgt een samenvatting van de grote (inhoudelijke) aanpassingen:

Algemeen

Om de gebruiksvriendelijkheid van de LIOR te verbeteren, heeft de LIOR 2025 ten opzichte van de LIOR 2023, een verbeterde lay-out. Naast een andere weergave en lettertype, zijn er ook diverse afbeeldingen toegevoegd.

Ontwikkelingen Verkeer en Vervoer

- In de LIOR zijn enkele kleine aanpassingen gelijkgetrokken met de huidige aanpassingen in CROW-normen. Zo is ons beleid in lijn met landelijke vereisten;
- Het onderdeel schoolzones heeft een nieuwe insteek gekregen. De voorgenomen aanpassingen zijn een eerste aanzet in het duidelijker verwoorden wat verwacht kan worden en



verwacht mag worden in een schoolzone. Het is bovendien een eerste aanzet richting uniformiteit van de verschillende schoolzones in de gemeente Medemblik;

- De recent gepubliceerde beleidsregels omtrent elektrisch laden zijn opgenomen in de nieuwe LIOR.

Ontwikkelingen Wegen

- Binnen het hoofdstuk 'Wegen' zijn er veel kleine tekstuele verbeteringen gemaakt;
- De paragrafen 'Kantopsluitingen' zijn eenduidiger beschreven en bieden meer keuzes;
- Voor bermverstevinging grasbetontegels toegevoegd. Ze combineren de sterkte en stabiliteit van beton met de natuurlijke uitstraling van gras;
- Paragraaf 'Inritten' is herzien en duidelijker geschreven;
- Binnen de paragraaf 'Parkeren' is bij de schuine parkeervakafmetingen een voorbehoud gemaakt dat er in de ASVV (Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom) soms afwijkende maatvoering vermeld staat, op dit punt stellen wij de minimum maatvoering vast in de LIOR.

Ontwikkelingen Duurzaamheid

- Paragraaf 'Rekening houden met water en bodem' is toegevoegd;
- Tekst toegevoegd over het versterken van circulariteit in projecten.

Ontwikkelingen Riolering

- Geactualiseerde versie programma van eisen nieuwbouw rioolgemalen;
- Geactualiseerde versie programma van eisen nieuwbouw minigemalen;
- Geactualiseerde versie programma van eisen nieuwbouw tweepomps minigemalen.

Ontwikkelingen Water & Beschoeiingen

- Paragraaf 'Beschoeiingen' aangevuld (bijvoorbeeld materiaalkeuze);
- Paragraaf 'Overige voorzieningen' toegevoegd.

Ontwikkelingen Kunstwerken & Kunstobjecten

- Paragraaf 'Ontwerpeisen kunstwerken' heringedeeld naar algemeen, verkeersbruggen en voet- en fietsbruggen;
- Paragraaf 'Duikers' aangevuld (bijvoorbeeld minimale afmetingen);
- Paragraaf 'Kademuur en damwanden' toegevoegd.

Bij de vaststelling van de LIOR in 2023 heeft uw gemeenteraad een wensenlijst doorgegeven. Hieronder wordt beschreven waarom wel of niet is gekozen voor uitvoering.

- *Niet toepassen verhoogde middengeleiders*
In de LIOR staat iets opgenomen over middengeleiders. Deze worden vormgegeven volgens de norm. Middengeleiders zorgen ervoor dat de snelheid eruit wordt gehaald. Daarnaast wanneer dit niet wordt opgenomen in de LIOR, geeft het een reden om de huidige middengeleiders te verwijderen. Dit is niet gewenst.
- *Meer boothellingen*
Er zijn twaalf (gemeentelijke) botenhellingen die toegang geven tot het vaarnetwerk. Dit is meer dan genoeg om aan de huidige vraag te voldoen. Vanuit de samenleving is er geen vraag om



extra botenhellingen. De enige uitzondering hierop is de Dorpsraad Abbekerk, die graag een botenhelling willen hebben nabij het Transferium. Op dit moment onderzoeken we de haalbaarheid hiervan.

- *Sier/gevelverlichting na 23.59 uur uit*
Verlichting volledig uit op een bepaald tijdstip gaat lastig. Doordat er altijd spanning op de groep staat is een armatuur volledig uitzetten niet mogelijk zonder ingewikkelde tijdsensor per armatuur. Armaturen zijn de dragers van verlichtingsbronnen. Verder hebben we weinig tot geen gevelverlichting.
- *Meer banken*
De afgelopen periode zijn er bijna tot geen verzoeken binnengekomen tot het plaatsen van extra banken. Daarnaast ontbreken de benodigde middelen voor investering en onderhoud.
- *Fietspaden v.v. dynamische verlichting*
We dimmen wel actief en kijken ook voor mogelijkheden om in de toekomst wellicht dynamisch te dimmen waar de situatie zich leent (fietspad buitengebied). Maar hier zijn nog veel problemen in bij buurgemeenten. Zodra hier een goede, stabiele oplossing voor is kijken wij verder. We houden de marktontwikkelingen in de gaten en blijven ervaringen delen.
- *Toepassen doorbloeiende rozen*
Doorbloeiende rozen is een open beplantingsoort en daarom onderhoud technisch moeilijk te onderhouden.



Consequenties

Niet van toepassing.

Communicatie

Niet van toepassing.

Vervolg

De leidraad wordt periodiek getoetst en geëvalueerd. Om praktische redenen worden de aanpassingen elke twee jaar doorgevoerd. De LIOR is daarmee een levend document in de zin dat het periodiek zal worden vernieuwd, aangevuld en verbeterd.

Bijlagen

- LIOR 2025 (DOC-25-1062908)
- Bijlage 7 Blad 1 Kruisingen (DOC-25-1048554)
- Bijlage 7 Blad 2 Dwarsprofielen (DOC-25-1048555)
- Bijlage 7 Blad 3 Details (DOC-25-1048556)

