

AMENDEMENT 46

Onderwerp: Samenwerken aan een mooie toekomst voor Wognum en Nibbixwoud
Agendapunt: Gebieds- en Mobiliteitsvisie Wognum/Nibbixwoud

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 18 december 2025;
Gelet op artikel 32 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constaterende dat:

- Het College in haar overwegingen benoemt dat zij haar voorkeur uitspreekt voor het groeiscenario, waarbij – indien de voorziene zonneweide geen doorgang vindt – het maximale model te hanteren;
- Er is afgesproken dat de aanwonenden/inwoners structureel betrokken bij de uitvoering van de visie en dat zij tijdig en volledig worden geïnformeerd over vervolgstappen;
- Er een robuuste oplossing noodzakelijk is voor de ontwikkelingen en de (financiële) mogelijkheden moeten worden verkend, in afstemming met de Provincie en met Rijkswaterstaat.

Overwegende dat:

- De gemeenteraad een voorkeur heeft voor de minimale variant;
- De gemeenteraad zich ervan bewust is, dat hoe gedetailleerd e.e.a. nu wordt ingevuld, hoe lastiger het is om flexibel te zijn en maatwerk te leveren;
- Wij ons daarom beperken tot het aangeven van een voorkeursvariant;
- Het noodzakelijk is om richting de hogere overheden een lobby voor de A7 in te zetten om te bewerkstelligen dat er een robuuste oplossing komt m.b.t. de verkeerseffecten.

Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Beslispunt 1 te wijzigen naar:

1. De Gebieds- en Mobiliteitsvisie Wognum/Nibbixwoud vast te stellen, **met dien verstande dat:**

En onder beslispunt 1 toe te voegen:

- Aan hoofdstuk 5 een paragraaf 5.2 wordt toegevoegd met de volgende tekst:
“5.2 Van visie naar aanpak conform ideaalbeeld van de gemeenteraad
Hoewel de gebiedsvisie geen vastomlijnd plan is dat direct uitgevoerd gaat worden is de gemeenteraad er voorstander van om voorlopig de minimale ontwikkelingen mogelijk te maken.”

En spreekt uit dat:

- De uitwerking van plannen plaatsvindt met (h)erkenning van de identiteit en kernkwaliteiten van Wognum en Nibbixwoud;
- Verdere uitwerking en uitvoering via participatie met bewoners, ondernemers en dorpsraden en andere stakeholders plaatsvindt.

Ingediend door:

Naam	Fractie
E. van den Bosch	CDA
H. Tigges	D66
L. Plekker	GemeenteBelangen
C. Neefjes	MORGEN!

Stemming	
Voor	Tegen
CDA (4), VVD (5), CU (1), D66 (2), MORGEN! (4), GB (5)	HvM (6)
Totaal: 21	Totaal: 6
AANGENOMEN	

MOTIE 99

Onderwerp: Zorgvuldige participatie bij toekomstige gebiedsvisies binnen de gemeente Medemblik
Agendapunt: Gebieds- en Mobiliteitsvisie Wognum/Nibbixwoud

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 18 december 2025;
gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constaterende dat:

- De Gebieds- en Mobiliteitsvisie Wognum/Nibbixwoud door een groot aantal inwoners, ondernemers en betrokkenen is beoordeeld als een proces met onvoldoende participatie, gebrekkige communicatie en minimale invloed op de uiteindelijke inhoud;
- Uit ontvangen reacties blijkt dat bewoners zich veelal niet gehoord voelden, laat of niet zijn geïnformeerd en dat reactietermijnen als zeer kort en onzorgvuldig zijn ervaren;
- Inspraakmomenten door betrokkenen vooral zijn ervaren als informatief en eenrichtingsverkeer, zonder zichtbare terugkoppeling of verwerking van zorgen en alternatieven;
- Zorgen met name betrekking hadden op verkeer, verkeersveiligheid, uitbreiding van het bedrijventerrein, leefbaarheid, groenstructuren en gezondheid;
- De gebiedsvisie richtinggevende keuzes bevat met langdurige en ingrijpende gevolgen voor de leefomgeving van inwoners en ondernemers.

Overwegende dat:

- Participatie meer behelst dan informeren en vereist dat inwoners, ondernemers en maatschappelijke partijen tijdig, herkenbaar en aantoonbaar invloed kunnen uitoefenen;
- Zorgvuldig ingerichte participatie bijdraagt aan draagvlak, betere besluitvorming en vertrouwen in het lokaal bestuur;
- Gebiedsvisies binnen de Omgevingsvisie een belangrijke basis vormen voor toekomstige planvorming en toetsingskaders;
- Het wenselijk is om lessen uit het proces Wognum/Nibbixwoud expliciet toe te passen bij toekomstige gebiedsvisies voor dorpen en stad Medemblik.

Spreekt uit:

1. Het participatieproces bij de Gebieds- en Mobiliteitsvisie Wognum/Nibbixwoud door veel betrokkenen als onvoldoende zorgvuldig is ervaren;
2. Deze ervaringen aanleiding geven om duidelijke en uniforme participatie-eisen vast te leggen voor komende gebiedsvisies.

En verzoekt het college:

- Bij alle toekomstige gebiedsvisies binnen de gemeente Medemblik, opgesteld in het kader van de Omgevingsvisie, een participatieproces te hanteren dat minimaal bestaat uit:
 - Directe en actieve uitnodiging van bewoners, ondernemers, dorpsraden en initiatiefnemers in en rond het plangebied;
 - Thematische participatiebijeenkomsten over ten minste verkeer, bedrijvigheid, wonen en energie;

Stemming	
Voor	Tegen
HvM (6)	CDA (4), CU (1) GB (5), Morgen! (4), VVD (5), D66 (2)
Totaal: 6	Totaal: 21
VERWORPEN	

- Een minimale reactietermijn van 14 dagen per participatieronde.
- De uitkomsten van dit participatieproces:
 - Zichtbaar, navolgbaar en gemotiveerd te verwerken in de betreffende gebiedsvisie;
 - Vast te leggen in een reactienota waarin per thema wordt toegelicht wat met de inbreng is gedaan en waarom.
- De raad voorafgaand aan vaststelling van een gebiedsvisie expliciet te informeren over:
 - de opzet van het participatieproces;
 - De wijze waarop inbreng is verwerkt.
- Een themaavond te organiseren waarin alles wordt gepresenteerd en raadsleden vooraf inbreng kunnen delen;
- Na afronding van iedere gebiedsvisie een korte evaluatie van het participatieproces op te nemen in de raadsinformatie.

Ingediend door:

Naam

T. Berlijn

Fractie

Hart voor Medemblik

Toelichting:

Bijlagen van deze motie zijn:

1. Schriftelijke inspraak Gebieds- en Mobiliteitsvisie Wognum–Nibbixwoud (diverse indieners, december 2025)
2. Spreektekst inspreker Hoornseweg / Oosteinderweg ingesproken tijdens de commissievergadering Gebieds- en Mobiliteitsvisie Wognum–Nibbixwoud d.d. 8 december 2025
3. Spreektekst Landgoed Wognum – Contourschets Land/Goed/Wognum (V2) schriftelijke en mondelinge inspraak, november/december 2025
4. Spreektekst initiatiefnemers Energiepark Overspoor (MOL Freesia e.a.) “Kies scenario drie: groei en bouwen door zelf voor onze energie te zorgen”
5. Presentatie Mol Freesia – Gebiedsvisie Wognum–Nibbixwoud commissievergadering 8 december 2025
6. Spreektekst bewoners Hoornseweg / Wijzend gericht op verkeersveiligheid en leefbaarheid
7. Persbericht Bewonerscomité Oosteinderweg Gebiedsvisie Wognum–Nibbixwoud lost de problemen niet op”, d.d. 14 december 2025

Stemming	
Voor	Tegen
HvM (6)	CDA (4), CU (1) GB (5), Morgen! (4), VVD (5), D66 (2)
Totaal: 6	Totaal: 21
VERWORPEN	



GemeenteBelangen

ChristenUnie
Medemblik

MEDEMBLIK
Met een frisse blik

MOTIE 100

Onderwerp: De Nieuwe Hoornseweg
Agendapunt: Gebieds- en Mobiliteitsvisie Wognum/Nibbixwoud

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 18 december 2025; gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constaterende dat:

- De verkeersdruk op de Hoornseweg, volgens rapporten van o.a. BuroScope en Goudappel, tegen haar grenzen aanloopt waardoor de verkeersveiligheid in het gedrang komt;
- De vestiging van Appelschenkbos de druk op de Hoornseweg verder zal doen toenemen.

Overwegende dat:

- De Gemeenteraad van mening is dat de tijd, na meerdere onderzoeken en vele jaren praten, rijp is om hiervoor een passende oplossing te treffen;
- Er meerdere oplossingsvarianten benoemd zijn maar dat niet duidelijk is welke oplossingsvariant de beste is;
- De bewoners van de Hoornseweg en de Kleine Zomerdijk een duidelijke voorkeur uitgesproken hebben en kiezen voor de variant waarbij er een parallelweg aan de Oostzijde van de Hoornseweg aangelegd wordt;
- De Ontwikkelaars van Appelschenkbos aangegeven hebben dat zij, wanneer zij de gelegenheid krijgen om ter plaatse woningbouw te plegen, aan de kosten van de nieuwe weg willen bijdragen en dit in hun woningexploitatie zullen meenemen;
- Er onderzocht dient te worden welke oplossingsvariant de beste is en alle voor- en nadelen van de diverse oplossingsrichtingen in kaart dienen te worden gebracht;
- De bewoners van de Hoornseweg en de Kleine Zomerdijk alsmede de ontwikkelaars van Appelschenkbos nadrukkelijk in het onderzoek meegenomen dienen te worden.

Verzoekt het college:

- Te onderzoeken welke oplossingsvariant de voorkeur verdient, alle voor- en nadelen van de diverse varianten hierbij in kaart te brengen en ook de financiële uitwerking hierin mee te nemen;
- In dit onderzoek ook de subsidiemogelijkheden meegenomen dienen te worden;
- In dit onderzoek ook de mogelijkheden van woningbouw op deze locatie en de financiële gevolgen daarvan mee te nemen;
- Vóór 1 mei 2026 het onderzoeksresultaat aan de Gemeenteraad voor te leggen zodat deze op basis hiervan, een keuze kan maken en het college opdracht kan geven om tot ontwikkeling van de gekozen oplossing over te gaan.

Ingediend door:

Naam

T. Beerepoot
E. van den Bosch
S. Visser
L. Plekker
T. Berlijn

Fractie

VVD
CDA
ChristenUnie
GemeenteBelangen
Hart voor Medemblik

Stemming	
Voor	Tegen
CDA (4), VVD (5), CU (1), D66 (2), GB (5), HvM (6)	MORGEN! (4)
Totaal: 23	Totaal: 4
AANGENOMEN	

Stemming	
Voor	Tegen
CDA (4), VVD (5), CU (1), D66 (2), GB (5), HvM (6)	MORGEN! (4)
Totaal: 23	Totaal: 4
AANGENOMEN	



HART VOOR
Medemblik

MORGEN!
PWF GROEN LINKS PvdA Pw



GemeenteBelangen

ChristenUnie
Medemblik

MEDEMBLIK
Met een frisse blik

MOTIE

Onderwerp: In een toekomstbestendige leefomgeving hoort een trottoir aan de Wijzend
Agendapunt: Gebieds- en Mobiliteitsvisie Wognum/Nibbixwoud

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 18 december 2025;
gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constaterende dat:

- Op pag.52 en 53 van de visie diverse varianten worden genoemd voor de ontsluiting van bedrijventerrein A7-West;
- Wanneer er voor de minimale variant wordt gekozen, de ontsluiting ervan via de huidige ontsluiting vanaf het Wijzend zal moeten plaatsvinden;
- Dit niet optimaal is maar nog geen verkeerskundige knelpunten oplevert;
- Er vanuit het GVVP (Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersmaatregelenplan) reeds deels rode fietssuggestiestroken zijn aangebracht;
- De Wijzend in Nibbixwoud een weg is binnen de bebouwde kom. De CROW beveelt aan om een dergelijke weg met een wandelpad of met gedeelte voor voetgangers te voorzien. De breedte van deze weg biedt hiervoor geen ruimte.

Overwegende dat:

- De Wijzend een drukke weg is, waar ook veel mensen wandelen;
- Verkeersveiligheid op de slingerende Wijzend verbeterd kan worden wanneer er een voetpad wordt aangelegd;
- De indruk voortdurend wordt gewekt dat aanwonenden niet bereid zouden zijn om grond af te staan voor een voetpad;
- Het niet eerder daadwerkelijk is onderzocht of die bereidheid er al dan niet is;
- Het de moeite en de tijd waard is om hier onderzoek naar te doen.

Draagt het college op:

- Om te onderzoeken of de aanwonenden van de Wijzend bereid zijn hun medewerking te verlenen aan het realiseren van een voetpad. De raad te informeren over de uitkomst hiervan middels een informatienota in Q3 2026.

Ingediend door:

Naam	Fractie
E. van den Bosch	CDA
H. Tigges	D66
T. Beerepoot	VVD
T. Berlijn	HvM

Stemming	
Voor	Tegen
CDA (4), VVD (5), CU (1), D66 (2), GB (5), HvM (6), MORGEN! (4)	
Totaal: 27	Totaal: 0
AANGENOMEN	



HART VOOR
Medemblik

MORGEN!
PWF GROEN LINKS PvdA® PW

D66



GemeenteBelangen

ChristenUnie

Medemblik

MEDEMBLIK
Met een frisse blik

MOTIE 102

Onderwerp: Scopewijziging op- en afrit 10 Wognum (MIRT A7/A8)
Agendapunt: Gebieds- en Mobiliteitsvisie Wognum/Nibbixwoud

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 18 december 2025;
gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constaterende dat:

- Rijkswaterstaat momenteel een MIRT-corridorstudie in de planuitwerkingsfase op de A7 van knooppunt Zaanstad naar knooppunt Hoorn Noord heeft lopen.
- Motorvoertuigen uit de Amsterdamse richting momenteel in de avondspits in een onveilige situatie stil komen te staan op de A7 om de afrit Wognum te nemen.
- Motorvoertuigen uit de richting van de Afsluitdijk moeite hebben om in te voegen in de grote vervoersstroom uit het zuiden en daardoor verkeerde beslissingen kunnen maken.
- Op- en afrit Wognum de unieke situatie heeft dat er een privaat bedrijf rechtstreeks aangesloten zit op één kant van de op- en afrit en daarmee feitelijk het gebied ten oosten van de A7 toegang ontzegt.
- Het gebied ten oosten van de A7 de toegang tot deze op- en afrit door Simon Loos wordt ontzegt.

Overwegende dat:

- MIRT systematiek vaak een lange looptijd hebben. De rotonde ten noorden van Wognum op de A.C. de Graafweg aan zijn capaciteit zit;
- De ontsluiting van het bedrijventerrein A7-West momenteel niet optimaal is;
- Het bedrijventerrein A7-West mogelijk gaat uitbreiden;
- Met deze scopewijziging een aansluiting op de A7 ook in het minimale scenario mogelijk kan zijn;
- verbetering van op- en afrit 10 Wognum leidt tot een structurele verbetering van zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming.

Verzoekt het college:

- Actief in gesprek te gaan met Rijkswaterstaat en de provincie Noord-Holland om te komen tot een verzoek tot scopewijziging binnen de MIRT-planuitwerking A7/A8 Amsterdam-Hoorn, zodat op- en afrit 10 Wognum in dit project wordt meegenomen;
- Om terugkoppeling te geven aan de raad over hoe de gesprekken met Rijkswaterstaat en de provincie Noord-Holland gevorderd zijn.

Ingediend door:

Naam

T. Berlijn
E. van den Bosch
T. Beerepoot
C. Neefjes
S. Visser
H. Tigges
L. Plekker

Fractie

Hart voor Medemblik
CDA
VVD
MORGEN!
ChristenUnie
D66
GemeenteBelangen

Stemming	
Voor	Tegen
ZONDER STEMMING AANGENOMEN	

MOTIE 103

Onderwerp: Een aansluiting op de A7 is broodnodig
Agendapunt: Gebieds- en Mobiliteitsvisie Wognum/Nibbixwoud

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 18 december 2025; gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constateerend dat:

- De meerderheid van de raad zich uitgesproken heeft voor de minimale variant.

Overwegende dat:

- Er, ondanks dit gegeven, in Wognum en Nibbixwoud de komende jaren tussen de 1.000 en de 1.500 woningen bijgebouwd zullen worden en de bedrijvigheid op en het vrachtverkeer van en naar bedrijventerrein A7 West, mede door de uitbreiding van het industrieterrein, aanzienlijk zal toenemen.
- De verkeersdruk op de wegen rond het noorden van Wognum en Nibbixwoud hierdoor ook aanzienlijk zal toenemen waardoor de noodzaak van een directe aansluiting van bedrijventerrein A7 West op de A7 sterk zal toenemen.
- De wegen rond Wognum en Nibbixwoud, door een goede aansluiting op de A7, fors ontlast zullen worden.
- Er in de gebieds- en mobiliteitsvisie en in de petitie van de ondernemers meerdere oplossingsvarianten benoemd zijn maar dat niet duidelijk is welke oplossingsvariant de beste is.
- Er onderzocht dient te worden welke oplossingsvariant de beste is en alle voor- en nadelen van de diverse oplossingsrichtingen in kaart gebracht dienen te worden.
- Door de bouw van 650 tot 700 woningen in Wognum Noord ook de rotonde AC de Graafweg – Nieuweweg overbelast raakt waardoor ook deze (incl. de ontsluiting van Wognum Noord) in het onderzoek meegenomen dient te worden;
- De provincie en Rijkswaterstaat nadrukkelijk in het onderzoek meegenomen dienen te worden.

Draagt het college op:

- Te onderzoeken welke variant voor een integrale verkeersoplossing voor de ontsluiting van en rondom afrit 10 van de A7 (inclusief de A.C. de Graafweg en bedrijventerrein A7 West) de voorkeur verdient, alle voor- en nadelen van de diverse varianten hierbij in kaart te brengen en ook de financiële uitwerking hierin mee te nemen;
- Vóór 1 juli 2026 het onderzoeksresultaat aan de Gemeenteraad voor te leggen zodat deze op basis hiervan een keuze kan maken en in goed overleg met het college hiervoor een brede lobby richting de provincie en Rijkswaterstaat kan opstarten.

Ingediend door:

Naam

T. Beerepoot
E. van den Bosch
S. Visser
H. Tigges
L. Plekker
T. Berlijn
C. Neefjes

Fractie

VVD
CDA
ChristenUnie
D66
GemeenteBelangen
Hart voor Medemblik
Morgen!

Stemming	
Voor	Tegen
ZONDER STEMMING AANGENOMEN	

MOTIE 104

Onderwerp: Verbetering OV-bereikbaarheid en benutting bestaande busstromen
Agendapunt: Gebieds- en Mobiliteitsvisie Wognum/Nibbixwoud

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 18 december 2025;
gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constaterende dat:

- Openbaar vervoer pas in een later stadium dan deze gebiedsvisie verder word uitgewerkt;
- Wognum en Abbekerk fors groeien door woningbouwontwikkelingen, terwijl de OV-bereikbaarheid beperkt is;
- buslijn 133 sinds kort een langere reistijd kent, waardoor de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer is afgenomen;
- Bushaltes op auto(snel)wegen in de provincie Fryslân effectief worden toegepast (HMP 117,7).

Overwegende dat:

- Openbaar vervoer een belangrijk onderdeel vormt voor bereikbaarheid, leefbaarheid en kansengelijkheid;
- Niet iedereen beschikt over een auto of rijbewijs en nieuwe woonwijken juist vragen om goede OV-ontsluiting;
- Het STOMP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobility as a Service (MaaS), Particuliere auto) richtinggevend is voor toekomstbestendige mobiliteit, maar in de huidige visie onvoldoende concreet is uitgewerkt;
- Bushaltes langs (auto)snelwegen elders in Nederland effectief worden toegepast en aantoonbaar bijdragen aan reistijdverkortening en OV-gebruik;
- Snelle en hoogfrequente busverbindingen (zoals R-Net) een aantoonbare modal shift kunnen veroorzaken van auto naar openbaar vervoer.

Verzoekt het college:

1. Een gericht onderzoek te starten naar de haalbaarheid en effectiviteit van bushaltes langs de A7 ter hoogte van Wognum en Abbekerk, inclusief aspecten als veiligheid, bereikbaarheid, reistijdwinst en reizigerspotentieel;
2. Daarbij actief samen te werken met provincie Noord-Holland, vervoerders en andere relevante partners.

Ingediend door:

Naam
T. Berlijn

Fractie
Hart voor Medemblik

Stemming	
Voor	Tegen
INGETROKKEN	

Toelichting:

Voorbeeld bushalte aan snelweg



Stemming	
Voor	Tegen
INGETROKKEN	

MOTIE 105

Onderwerp: Groene bufferzone industrieterrein A7-West ter bescherming van het museumstoomtramstation Wognum-Nibbixwoud

Agendapunt: Gebieds- en Mobiliteitsvisie Wognum/Nibbixwoud

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 18 december 2025; gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constateerende dat:

- Zowel in de minimale als in de maximale variant van de Gebieds- en Mobiliteitsvisie een uitbreiding van het industrieterrein A7-West is ingetekend;
- De huidige ingetekende groene bufferzone tussen het zuidelijkste punt van dit industrieterrein en de Oosteinderweg slechts circa 200 meter breed is;
- Het industrieterrein hierdoor grotendeels in het weidse zicht komt te liggen van het museumstoomtramstation Wognum-Nibbixwoud en het omliggende open landschap;
- Dit museumstoomtramstation een locatie is met grote cultuurhistorische, landschappelijke en toeristische waarde voor zowel Wognum als Nibbixwoud;
- De gemeenteraad in een eerdere motie, unaniem aangenomen, heeft uitgesproken dat het open landschap en de cultuurhistorische waarden rond het stoomtramstation beschermd en zorgvuldig ingepast dienen te worden bij ruimtelijke ontwikkelingen.

Overwegende dat:

- Het open, landelijke gebied rond het museumstoomtramstation een essentieel onderdeel vormt van de identiteit en beleving van zowel Wognum als Nibbixwoud;
- Een bredere groene bufferzone noodzakelijk is om het station en de zichtlijnen daarop blijvend te beschermen tegen grootschalige verstedelijking;
- Een robuuste bufferzone bijdraagt aan landschappelijke inpassing, ecologische kwaliteit en het behoud van cultuurhistorische waarden;
- Er een lopend initiatief is van de partij Landgoedwonen, waarbij op (nagenoeg) dezelfde gronden betaalbare woningen volgens de CPO-methode worden gerealiseerd;
- Het bestaan van dergelijke initiatieven onderstreept dat zorgvuldige ruimtelijke afweging en heldere kaders in dit gebied noodzakelijk zijn;
- Het consistent toepassen van eerder door de raad vastgestelde uitgangspunten essentieel is voor betrouwbaar en voorspelbaar bestuur.

Verzoekt het college:

1. bij de verdere uitwerking van de Gebieds- en Mobiliteitsvisie Wognum/Nibbixwoud uit te gaan van een groene bufferzone van minimaal 400 meter breed, gemeten vanaf de Oosteinderweg richting het industrieterrein A7-West, ter bescherming van het museumstoomtramstation en het omliggende landschap;
2. deze verbrede bufferzone expliciet vast te leggen als ruimtelijk uitgangspunt bij toekomstige planuitwerkingen en afwegingen in dit gebied;
3. de raad actief te informeren over de gevolgen hiervan voor landschap, cultuurhistorie en toekomstige initiatieven.

Ingediend door:

Naam
T. Berlijn

Fractie
Hart voor Medemblik

Stemming	
Voor	Tegen
INGETROKKEN	



AMENDEMENT 43

Onderwerp: Extra starters, goedkope koopwoningen voor de jeugd van Wognum, Medemblik
Agendapunt: Kaderstellende Notitie project Wognum Noord

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 18 december 2025;
Gelet op artikel 32 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constateerend dat:

- In de woonvisie Gemeente Medemblik 2024 – 2028 bepaald is dat bij nieuwbouw 45% van de woningen, uit woningen in het goedkope segment dient te bestaan;
- In het raadsvoorstel Vaststellen Kaderstellende notitie project Wognum Noord 40% van de woningen tot het goedkope segment behoren en de woonvisie dus ruimte biedt is om meer woningen in het goedkope segment te bouwen.

Overwegende dat:

- Er in de kern Wognum al jaren geen woningen meer gebouwd zijn waardoor de woningbehoefte in deze kern extra groot is;
- Er in de kern Wognum vrijwel geen woningen in het goedkope segment beschikbaar zijn;
- Op funda, op dit moment, zelfs geen enkele woning in het goedkope segment aangeboden wordt;
- Doordat er al jaren geen woning in het goedkope segment gebouwd is, starters gedwongen worden om thuis te blijven wonen dan wel naar andere kernen te verhuizen;
- Veel jongeren graag in de eigen kern willen blijven wonen dan wel naar Wognum terug willen waardoor de vraag naar goedkope woningen hierdoor onevenredig groot is en maatregelen dringend noodzakelijk zijn;

Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Beslispunt 1 te wijzigen naar:

1. De Kaderstellende Notitie voor het woningbouwplan Wognum Noord vast te stellen, **met dien verstande dat:**

En onder beslispunt 1 toe te voegen:

- Bij Samenvatting kaders onder 1. Programma “10% goedkope koopwoningen” wordt gewijzigd naar “15% goedkope koopwoningen”;
- Onder 5.2 Programma wonen “10% goedkope koopwoningen” wordt gewijzigd naar “15% goedkope koopwoningen”.

Ingediend door:

Naam **Fractie**
T. Beerepoot VVD

Stemming	
Voor	Tegen
VVD (5), CU (1)	CDA (5), D66 (2), MORGEN! (4), GB (5), HvM (6)
Totaal: 6	Totaal: 22
VERWORPEN	

MOTIE 95

Onderwerp: Ruimte voor CPO en een Knarrenhof binnen Wognum Noord
Agendapunt: Kaderstellende Notitie project Wognum Noord

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 18 december 2025;
gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constaterende dat:

- Woningbouwlocatie Wognum Noord het grootste woningbouwplan is in de geschiedenis van de fusiegemeente Medemblik;
- De bandbreedte van het project tussen de 640 en de 700 woningen ligt en derhalve nog niet vastligt;
- Dit woningbouwproject gefaseerd zal worden uitgevoerd;
- Er binnen deze kaderstellende notitie ruimte is voor een CPO initiatief of een knarrenhof, zij het dat het aan de ontwikkelaar is om hier al dan niet invulling aan te geven.

Overwegende dat:

- Er veel interesse is vanuit de inwoners/woningzoekenden van Wognum en de gemeente Medemblik om mee te denken aan de verdere invulling van Wognum Noord;
- Het binnen de huidige tijdsgeest past dat woningzoekenden zelf initiatieven ontplooiën en daarin worden gefaciliteerd;
- Er diverse voorbeelden zijn van initiatieven binnen als buiten onze gemeente, waarbij inwoners gezamenlijk een knarrenhof willen opzetten of een CPO project, maar het niet altijd lukt om grond daarvoor beschikbaar te krijgen;
- Een CPO voor jongeren een extra kans biedt om met elkaar een betaalbare woning te realiseren¹;
- Een knarrenhof voor ouderen een extra kans biedt om met elkaar een betaalbare woning te realiseren in een prettig woonomgeving;
- Het past binnen onze woonvisie en het coalitieakkoord.

Verzoekt het college:

- Bij de verdere uitwerking van het plan in overleg met de ontwikkelaar een perceel grond beschikbaar te stellen voor minimaal 40 woningen binnen project Wognum Noord wat geschikt is voor een CPO initiatief en/of een knarrenhof (**geclusterd wonen**), gericht op goedkope koop en betaalbare koop;

Ingediend door:

Naam **Fractie**
T. Beuker MORGEN!

¹ <https://nos.nl/regio/flevoland/artikel/596453-jongeren-luttelgeest-bouwen-samen-om-in-geboortedorp-te-kunnen-blijven-wonen>

Stemming	
Voor	Tegen
CDA (5), D66 (2), MORGEN! (4), GB (5), HvM (6)	VVD (5), CU (1)
Totaal: 22	Totaal: 6
AANGENOMEN	

MOTIE 96

Onderwerp: Ontsluiting Kerkstraat
Agendapunt: Kaderstellende Notitie project Wognum Noord

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 18 december 2025;
gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constaterende dat:

- Voor de nieuwbouwwijk een tweede ontsluiting op de Kerkstraat wordt gerealiseerd voor zowel wandel, fiets als autoverkeer;
- In de notitie staat dat: de Kerkstraat is in het GVVP opgenomen als een gebiedsontsluitingsweg 'min'. Daarmee zijn er argumenten om in de toekomst zowel voor een 30 als een 50km/u-inrichting te kiezen;
- Ook staat in de notitie dat de huidige weginrichting en gebruik een toekomstige categorisering van 30 km/u voor het deel van de Kerkstraat (tot aan de overgang Westeinderweg) logisch is te onderbouwen is. Het kruispunt verderop Kerkstraat/Verlengde Kerkweg vergt dan wel nog enige aanpassing;
- Bij de behandeling van de notitie in de commissie van 4 december jl. bleek dat over de ontsluiting nog weinig bekend is;
- In het GVVP de Kerkstraat-Westeinderweg ook is opgenomen als punt van aandacht.

Overwegende dat:

- Veel wandel en fietsverkeer gebruik zal maken van de ontsluiting om naar o.a. school of het dorpscentrum te gaan;
- Het vanaf het begin van de ontwikkeling belangrijk is om na te denken over hoe deze ontsluiting er uit moet zien;
- Het nu al erg druk is op de Kerkstraat;
- Het belangrijk is om de veiligheid van de weggebruikers te waarborgen.

Verzoekt het college:

- Bij de stedenbouwkundige uitwerking van Wognum-Noord te onderzoeken:
 - of de ontsluiting op de Nieuweweg aan te merken valt als hoofdontsluiting van de woonwijk waardoor de ontsluiting op de Kerkstraat/Westeinderweg ontlast wordt;
 - hoe rondom de ontsluiting op de Kerkstraat het beste ingezet kan worden op een 30 km/u zone.
- Bij de ontsluiting vanuit de woonwijk richting de Kerkstraat in te zetten op een langzaam verkeer route, bijvoorbeeld met een 'auto te gast'-straat.

Ingediend door:

Naam
E. Salman
T. Beuker
C. Vlaar

Fractie
CDA
MORGEN!
D66

Stemming	
Voor	Tegen
CDA (5), D66 (2), MORGEN! (4), GB (5), HvM (6)	VVD (5), CU (1)
Totaal: 22	Totaal: 6
AANGENOMEN	



MOTIE 97

Onderwerp: Het verkeer in de kern Wognum moet ontlast worden
Agendapunt: Kaderstellende Notitie project Wognum Noord

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 18 december 2025;
gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constaterende dat:

- Uit de kaderstellende notitie Wognum Noord blijkt dat de nieuwe woonwijk Wognum Noord via de Nieuweweg ontsloten wordt;
- Hierdoor op de Nieuweweg, binnen een afstand van 800 meter, 4 rotondes komen te liggen;
- Vrijwel al het verkeer, w.o. het zware verkeer vanuit de wijken Kreeklanden, Bloesemgaerde, de Westeinderweg en het centrum over de Kerkstraat, de Raadhuisstraat en de Verlengde Kerkweg afgevoerd wordt;
- Deze wegen al zeer zwaar belast zijn;
- Er grote behoefte bestaat aan, met name vanuit de wijk Bloesemgaerde, een extra ontsluitingsweg richting de A7.

Overwegende dat:

- Het veel logischer is om de nieuwe wijk Wognum Noord via de AC de Graafweg te ontsluiten (zie impressie in toelichting);
- Hierdoor bovendien een extra ontsluitingsweg vanuit Bloesemgaerde gecreëerd kan worden waardoor het dorp ontlast wordt;
- Tijdens de inloopavond door de aanwezige werknemers van de projectontwikkelaars en de gemeente aangegeven is dat dit inderdaad een logischer keuze is maar dat de provincie dit tot op heden blokkeert;
- Ook de wethouder, tijdens de commissieavond van 4 december a.s., voorzichtig zijn steun voor deze ontsluiting aangegeven heeft;
- De kosten voor de ontsluiting op de AC de Graafweg vanuit de woningexploitatie gefinancierd dienen te worden.

Verzoekt het college:

- Om richting de provincie en alle betrokken instanties, goed onderbouwd, haar voorkeur voor de ontsluiting van woningbouwproject Wognum-Noord op de AC de Graafweg aan te geven en hier bij alle betrokken instanties nadrukkelijk voor te lobbyen.

Ingediend door:

Naam
T. Beerepoot

Fractie
VVD

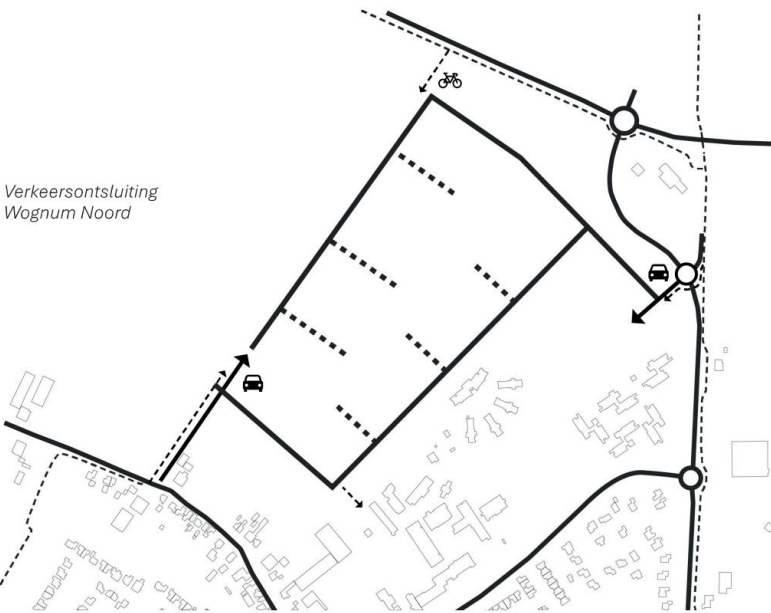
Stemming	
Voor	Tegen
INGETROKKEN	

Toelichting:

Impressie verkeersafwikkeling

- Hoofdstructuur auto
- .. Inprikkers auto (indicatief)
- Hoofdstructuur fiets

Verkeersontsluiting
Wognum Noord



Laat ons weten wat u vindt
Dit vind ik ...

Een entree om trots op te zijn

Wognum Noord heeft een rustige overgang naar het dorp langs de Westeinderweg/Kerkstraat.

- Het centrum is vanuit de wijk zowel te voet als met de fiets goed te bereiken.
- De wijk wordt ontsloten richting de Nieuweweg / A.C de Graafweg /Kerkstraat.
- Auto's rijden maximaal 30km per uur.
- Parkeerplekken passen in het groen en deels geclusterd bij elkaar.
- Veel veilige wandel- en fietspaden.

Stemming	
Voor	Tegen
INGETROKKEN	

MOTIE 98

Onderwerp: Behoud Bodemkwaliteit en Waterhuishouding Wognum Noord
Agendapunt: Agendapunt Kaderstellende Notitie project Wognum Noord

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 18 december 2025;
gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constaterende dat:

- De Kaderstellende Nota Wognum Noord op pagina 24 het risico van ondergrondverdichting bij ophoging van centraal gelegen, lager gelegen gronden benoemt.
- Ondergrondverdichting een negatief en permanent effect heeft op het infiltratievermogen, de doorlatendheid en het vocht bergend vermogen van de bodem, wat essentieel is voor zowel natte als droge periodes.
- De huidige verkavelingsstructuur (op basis van historische stroken) van het gebied gunstige, korte afwateringsroutes mogelijk maakt.
- Het behoud van de natuurlijke zavelgrond (teeltlaag) cruciaal is voor de hoge natuurlijke vruchtbaarheid en stabiliteit van de bodem.

Overwegende dat:

- Er een alternatieve, duurzame en mogelijk kostenefficiënte methode beschikbaar is om de waterhuishouding in de centraal gelegen gronden te verbeteren zonder de nadelen van verdichting door 'vreemde' grond..
- Het uitdiepen van de afvoerende sloten, gezien de diepe ligging van de zoetwaterbel bij Wognum, een mogelijkheid is.

Draagt het collega op:

- Om bij de verdere uitwerking van de planvorming van Wognum Noord aandacht te hebben voor de grond, en daarmee de volgende 2 punten te overwegen:
 - Behoud en hergebruik van de natuurlijke zavelgrond (teeltlaag) door de onderliggende, zanderige grond van hogere delen te gebruiken voor ophoging, en indien dit te kort is een soortgelijke grond te gebruiken om zo bodemverdichting te voorkomen;
 - Zorgvuldig om te gaan met de waterhuishouding door dit te reguleren en controleren.

Ingediend door:

Naam
S. Visser
D. Venema
A. Meester

Fractie
ChristenUnie
Hart voor Medemblik
VVD

Stemming	
Voor	Tegen
CDA (5), VVD (5), CU (1), GB (5), HvM (6)	D66 (2), MORGEN! (4)
Totaal: 22	Totaal: 6
AANGENOMEN	

AMENDEMENT 44

Onderwerp: Geen woorden maar daden, een wens wordt een voorwaarde!
Agendapunt: Middengrote huisvestingslocatie buitenlandse werknemers Appelschenkbos

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 18 december 2025;
Gelet op artikel 32 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constaterende dat:

- Op 21 december 2023 de motie “Op weg naar een veilig Medemblik” raadsbreed aangenomen is waarin het college werd verzocht/opgedragen is om bij het verkeersveiligheids- en mobiliteitsvraagstuk rond Wognum te kiezen, en bij alle instanties te lobbyen, voor een integrale oplossing waarbij alle huidige en toekomstige ontwikkelingen (zoals woningbouw, huisvesting van arbeidsmigranten, de verkeerssituatie op de Hoornseweg te Wognum etc.) meegenomen dienen te worden;
- Er steeds gebiedsontwikkelingen zijn in en rond Wognum zonder dat de infrastructuur daarbij wordt aangepast;
- Het inwoneraantal aan de Hoornseweg met de ontwikkeling van “Appelschenkbos” in één keer vijf maal zo groot wordt.

Overwegende dat:

- Nu door de ontwikkeling van deze huisvestingslocatie weer een extra verkeer-aantrekkende functie toevoegen waarbij wij de samenhang van een ruimtelijke ontwikkeling, n.l. huisvesting arbeidsmigranten, met de verkeerssituatie/verkeersoplossing op de Hoornseweg missen;
- Tijdens de participatieavonden door de bewoners van de Hoornseweg en de Zomerdijk duidelijk aangegeven is dat Appelschenkbos tot extra verkeersbewegingen zal gaan leiden en dat niet alleen de problematiek rond huisvesting van buitenlandse werknemers maar ook de verkeersproblematiek van de bewoners van de Hoornseweg en de Zomerdijk opgelost dienen te worden;
- In tegenstelling tot uitbreiding van woningbouwlocaties, in onze gemeente, waar overeenkomstige aantallen bewoners gehuisvest gaan worden hier niet eens de moeite is genomen om een gedegen verkeers/mobiliteitsonderzoek te doen.
- De ontwikkeling van Appelschenkbos de kans hoort te bieden om niet alleen 300 arbeidsmigranten te huisvesten maar om ook het verkeersveiligheidsvraagstuk van de Hoornseweg op te lossen;
- Een infrastructurele oplossing in combinatie met Appelschenkbos, namelijk een vervangende Hoornseweg de Noordoostelijke variant, mogelijk is.
- Het normaal is dat grote projecten die ontwikkeld worden, financieel verantwoordelijk zijn voor de oplossing van de verkeerstoename die zij veroorzaken, en Appelschenkbos is zo'n project;
- Deze verkeersoplossing, Noordoostelijke parallelweg, al dan niet, met andere ruimtelijke ontwikkelingen (b.v. woningbouw/bedrijventerrein) daar gestalte kan krijgen.

Stemming	
Voor	Tegen
MORGEN! (4)	CDA (5), VVD (5), CU (1), D66 (2), GB (5), HvM (6)
Totaal: 4	Totaal: 24
VERWORPEN	

Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Het beslispunt te wijzigen naar:

Te verklaren **de volgende** ‘wensen en bedenkingen’ te hebben bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor het realiseren van de middelgrote huisvestingslocatie ‘Appelschenkbos’ te Wognum:

En onder het beslispunt toe te voegen:

- De wens om gelijktijdig met de “huisvestingslocatie voor buitenlandse werknemers Appelschenkbos” de verkeersproblematiek “Hoornseweg” op te lossen middels een Noordoostelijk alternatief. Vervolgens vergunningverlening huisvestingslocatie Appelschenkbos te koppelen aan een definitief plan voor een oplossing van de verkeersproblematiek “Hoornseweg” middels voornoemd alternatief. Gelijktijdig met de vergunningverlening de raad op de hoogte te stellen middels een informatienota van de definitieve verkeersoplossing Hoornseweg de Noordoostelijke variant.

Ingediend door:

Naam

C. Neefjes

Fractie

MORGEN!

Stemming	
Voor	Tegen
MORGEN! (4)	CDA (5), VVD (5), CU (1), D66 (2), GB (5), HvM (6)
Totaal: 4	Totaal: 24
VERWORPEN	

AMENDEMENT 45

Onderwerp: Laat niet meer de miljoenen lopen
Agendapunt: Middengrote huisvestingslocatie buitenlandse werknemers Appelschenkbos

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 18 december 2025;
Gelet op artikel 32 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constaterende dat:

- Er na tien jaar nog steeds geen structureel beleid en er geen algemeen toepasbare methode bestaat om verblijfsbelasting te heffen bij logiesverstrekking t.b.v. van huisvesting arbeidsmigranten;
- Er ook al tien jaar geen structureel en duidelijk beleid bestaat t.a.v. BRP-registraties van gehuisveste arbeidsmigranten die hier langer dan 4 maanden verblijven;
- De verplichting van gebruik nachtregister nog steeds niet structureel geregeld is bij logieslocaties.

Overwegende dat:

- Door het totale gebrek aan beleid en gevoel van noodzaak bij opéénvolgende colleges om de punten, onder “constaterende dat” op te lossen de gemeente jaarlijks enorme bedragen aan inkomsten misloopt (verblijfsbelasting en daarnaast inkomsten gemeentefonds.);
- Er jaarlijks, voor de gemeente, een enorme kostenpost bestaat m.b.t. huisvesting arbeidsmigranten (toezicht, handhaving, controle administratie etc.) en deze kosten m.b.t. arbeidsmigratie nooit verhaald worden volgens het profijtbeginself;
- Het zeer wenselijk is om voornoemde kosten te verhalen.

Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Het beslispunt te wijzigen naar:

Te verklaren **de volgende** ‘wensen en bedenkingen’ te hebben bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor het realiseren van de middelgrote huisvestingslocatie ‘Appelschenkbos’ te Wognum:

En onder het beslispunt toe te voegen:

- De wens om in de anterieure overeenkomst die gekoppeld is aan vergunning op te nemen op welke wijze geregistreerd wordt in het nachtregister, op welke wijze geregistreerd wordt m.b.t. verblijfsbelasting, hoe de afdracht verblijfsbelasting plaatsvindt en hoe de registratie in het bevolkingsregister plaats gaat vinden. Dit alles op een wijze dat iedereen die hier is gehuisvest, bij controle, altijd geregistreerd staat in het nachtregister en dat voor iedereen die hier gehuisvest is verblijfsbelasting wordt betaald of als inwoner is geregistreerd in het BRP. Waarbij deze anterieure overeenkomst inhoudelijk een voorwaarde is voor het definitief verlenen van de omgevingsvergunning. Gelijktijdig met de vergunningverlening de raad middels een informatienota op de hoogte te stellen van de registratie methode(s) en de wijze van inning van verblijfsbelasting.

Ingediend door:

Naam
C. Neefjes
Fractie
MORGEN!

Stemming	
Voor	Tegen
MORGEN! (4)	CDA (5), VVD (5), CU (1), D66 (2), GB (5), HvM (6)
Totaal: 4	Totaal: 24
VERWORPEN	

AMENDEMENT 47

Onderwerp: Grip op de knip: Transparantie vanaf € 50.000
Agendapunt: Financiële verordening 2025

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 18 december 2025;
Gelet op artikel 32 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constaterende dat:

- Het college voorstelt om de grensbedragen voor het toelichten van afwijkingen in de tussenrapportages en jaarstukken te verhogen naar € 100.000;
- Het college tevens voorstelt om de grens voor de actieve informatieplicht bij overschrijdingen en vastgoedtransacties te verhogen naar € 100.000;
- Afwijkingen onder deze grens in de rapportages zullen worden samengevoegd in 'verzamelposten' zonder specifieke toelichting.

Overwegende dat:

- De raad een kaderstellende en controlerende taak heeft die gebaat is bij een scherp inzicht in financiële afwijkingen;
- Een bedrag van € 100.000 voor onze inwoners en voor de raad een substantieel bedrag is, dat niet als 'bijzaak' mag worden beschouwd;
- Het samennemen van meerdere afwijkingen tot € 100.000 in een verzamelpost het zicht op beleidsmatige ontwikkelingen en mogelijke risico's vertroebelt;
- Uniformiteit in de regio en bestuurlijke efficiëntie niet ten koste mogen gaan van democratische controle en transparantie.

Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Het besluit te wijzigen naar:

1. De Financiële verordening 2025 vast te stellen met ingang van 1 januari 2025 onder intrekking van de Financiële verordening 2023 **met dien verstande dat:**

En onder beslispoint 1 toe te voegen:

- Aan artikel 19 een lid 2 en een lid 3 wordt toegevoegd, luidende:
2. In afwijking van de in deze verordening genoemde bedragen van € 100.000 in artikel 6 lid 3, artikel 7 lid 1 en lid 2 en artikel 18 lid 4 sub a voor de onderstaande begrotingsjaren de volgende bedragen te hanteren:
 - a. Voor het begrotingsjaar 2025 en 2026 : € 50.000;
 - b. Voor het begrotingsjaar 2027: € 75.000.
 3. Vanaf het begrotingsjaar 2028 zijn de in deze verordening genoemde grensbedragen van € 100.000 onverkort van toepassing.

Ingediend door:

Naam
M. Hoogewerf

Fractie
Hart voor Medemblik

Stemming	
Voor	Tegen
CDA (5), VVD (5), CU (1), D66 (2), HvM (6)	MORGEN! (4), GB (5)
Totaal: 19	Totaal: 9
AANGENOMEN	

AMENDEMENT 48

Onderwerp: Septembercirculaire
Agendapunt: Financiële verordening 2025

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 18 december 2025;
Gelet op artikel 32 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constaterende dat:

- De raad voor zijn budgetrecht afhankelijk is van tijdige en volledige informatie over wijzigingen in rijksbijdragen;
- De septembercirculaire regelmatig wijzigingen bevat die relevant zijn voor het opstellen of herijken van financiële kaders.

Overwegende dat:

- Het wenselijk is om als raad op de hoogte zijn van de meest actuele financiële informatie op het moment dat de begroting moet worden vastgesteld;
- Het opnemen van de septembercirculaire in de informatievoorziening voorafgaand aan de begrotingsbehandeling bijdraagt aan een transparanter financieel besluitvormingsproces;
- Hierdoor zowel positieve als negatieve financiële effecten vroegtijdiger kunnen worden onderkend.
- Andere gemeenten in Nederland reeds een werkwijze hanteren waarbij de septembercirculaire voorafgaand aan de begrotingsraad wordt doorgerkend, hetgeen aansluit bij breed toegepaste best practices in gemeentelijk financieel beheer.

Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Het besluit te wijzigen naar:

1. De Financiële verordening 2025 vast te stellen met ingang van 1 januari 2025 onder intrekking van de Financiële verordening 2023 **met dien verstande dat:**

En onder beslispoint 1 toe te voegen:

- Aan artikel 7 een lid 3 wordt toegevoegd “3. Het college informeert de raad jaarlijks voorafgaand aan de geagendeerde vaststelling van de begroting door de raad over de septembercirculaire van het rijk en de gevolgen daarvan voor de financiële positie van de gemeente.”.

Ingediend door:

Naam	Fractie
D. Dekker	VVD
S. Visser	ChristenUnie

Stemming	
Voor	Tegen
CDA (5), VVD (5), CU (1), MORGEN! (4), HvM (6)	D66 (2), GB (5)
Totaal: 21	Totaal: 7
AANGENOMEN	