SPREEKTEKST INSPREKERS: [redacted]

Deel 1: [redacted]
Goedenavond. Ik ben [redacted]
Ik sta hier als beroepschauffeur met mijn voeten in de Westfriese klei. Dagelijks stuur ik zwaar materieel door de regio Amsterdam. Met die blik kijk ik naar De Zeehoek: het past hier niet.

De Zeeweg en Dorpsstraat vormen een klassieke lintbebouwing, ongeschikt voor zware verkeersstromen. Vrachtwagens stranden nu al regelmatig bij de afslag van de Dorpsstraat naar het industrieterrein. Die draai is simpelweg niet te maken, wat verklaart waarom er al een inrijverbod geldt. Ze lopen vast en moeten zich vervolgens dwingend door het dorp persen. Daarnaast zorgen zware vrachtwagens en alle lijnbussen voor enorme trillingsoverlast.

Bovendien wordt er blind ingehaald en worden fietsers de berm in gedrukt, met name in de onoverzichtelijke bochten. En laat nou net in zo'n bocht de beoogde hoofdontsluiting gepland zijn. Het is wachten tot het een keertje misgaat. Degene die dit dagelijks meemaakt, is [redacted] Ik geef hem het woord.

Deel 2: [redacted]
Hoi, ik ben [redacted] Misschien kennen jullie me nog van het zwembad, want ik heb hier al een keertje eerder gestaan.
Vandaag vertel ik over de weg bij ons, want die is nu al heel gevaarlijk.
Auto's en snelle elektrische fietsen zie je pas op het laatste moment. Bij de rotonde reden ze zo hard dat ze me bijna aanreden. Daarom fiets ik daar niet meer; ik ga nu onderlangs door het Kagerbos om veilig thuis te komen. Ik wil gewoon niet aangereden worden.
Nog meer verkeer is echt een slecht idee. Ik hoop dat jullie zorgen dat de weg wél veilig wordt. Dank jullie wel.

Deel 3: [redacted]
De toekomstige generatie heeft gesproken.
U baseert uw oordeel op het Goudappel-rapport, maar dat heeft een bewuste tunnelvisie: eerlijke alternatieven, zoals spreiding van het verkeer of een ontsluiting aan beide kanten, mochten vooraf níét eens onderzocht worden. Ook het onoplosbare parkeerprobleem, dat ontstaat door de gigantische openstaande waterbergings-eis uit 1996, ontbreekt in uw plannen.

Omdat mijn spreektijd kort is, heb ik deze harde feiten vooraf al formeel bij de griffier ingediend. Mijn eis is simpel: éérst de infrastructuur op orde, dán pas bouwen. Het budget ís er via de realisatiestimulans vanuit het Rijk. Ik eis drie directe maatregelen voor de veiligheid:

Een inrijverbod voor zwaar vrachtverkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer.
Veilige oversteekplaatsen.

Een fysieke 30 km-zone via wegversmallingen. En géén drempels: onze oude huizen missen een moderne fundering en drempels zorgen voor onacceptabele trillingsschade. Aan Hart voor Medemblik: u levert de wethouder en verkeersveiligheid was uw verkiezingsbelofte. Maak het waar.

Zorg ervoor dat het in de juiste volgorde wordt aangepakt in plaats van achteraf pleisters plakken. Wij gaan weer verder, het is nu aan u. Goedenavond.