Betreft: Verkeersveiligheid op De Wijzend

Geachte leden van de gemeenteraad,

Wij maken ons ernstige zorgen over de verkeersveiligheid op De Wijzend. Ten eerste bij het kruispunt van ’t Woud en De Wijzend. Dit kruispunt is gevaarlijk omdat het zicht op verkeer van rechts beperkt is wanneer je vanuit ’t Woud nadert. Bovendien is dit het begin van een traject waar vaak hoge snelheden worden gereden, terwijl hier ook veel schoolkinderen oversteken.

Ten tweede zien wij op dit moment een toename in verkeersdrukte als in snelheid. De weg wordt regelmatig gebruikt als racebaan, waarbij brommers gevaarlijke stuntmanoeuvres uitvoeren. Daarnaast zorgt dit voor aanzienlijke geluidsoverlast door het hard optrekken van gaspedalen.

Naast de vele wandelaars en fietsers willen wij vooral benadrukken dat er veel jonge gezinnen met schoolgaande kinderen in deze buurt wonen. In de nabije toekomst zullen er ongeveer 300 woningen bijgebouwd worden in Nibbixwoud. Dit steunen wij van harte, omdat wij willen dat onze kinderen ook een woning kunnen vinden. Echter, deze uitbreiding zal de verkeersdrukte op De Wijzend aanzienlijk verhogen. Met name de nieuwe toegangsweg voor Nibbixwoud-West, waar 200 woningen ontstaan, zal direct op De Wijzend aansluiten. Gezien de locatie aan het begin van de straat verwachten wij geen afname van de snelheid.

Wij verzoeken dan ook dringend om verkeersremmende maatregelen te onderzoeken en toe te passen, gericht op zowel auto’s als vrachtverkeer, zoals bijvoorbeeld de wegversmallingen die in Benningbroek zijn geplaatst. Deze moeten zodanig worden ontworpen dat fietsers en voetgangers geen hinder ondervinden. Een mogelijke verbetering en tevens wens zou ook zijn om een voetpad aan te leggen, wat de veiligheid en het comfort voor wandelaars aanzienlijk vergroot.

Omdat veel woningen in dit gebied niet of nauwelijks zijn onderheid, achten wij verkeersdrempels geen geschikte oplossing. Daarnaast is vanwege het dagelijkse agrarische verkeer een dergelijke maatregel ook onpraktisch.

Wat betreft de aanleg van een voetpad: er zijn al langere tijd plannen, maar het is onduidelijk waarom deze nog niet zijn uitgevoerd.

Zo heeft in 2018 in de nieuwsbrief van de dorpsraad Nibbixwoud de wens voor een voetpad langs de Wijzend gestaan. Ze spreken daarin uit dat de wens is dit binnen een jaar te realiseren. Dit is toendertijd ook met de gemeente besproken.

In 2022 is het GVVP (Gemeentelijk Verkeer en VervoerPlan vast gesteld door de raad. Hierin wordt de Wijzend tussen Ganker en de Nieuweweg genoemd als knelpunt. Dit is in de categorie knelpunten dorpslinten gekomen met als oplossingsrichtingen aanleg van rode fietsstroken. In 2023 is het maatregelenplan van het GVVP vastgesteld. Hierin is een lijst met concrete maatregelen voor de knelpunten benoemd. Is er al bekend wanneer de Wijzend op de planning staat? Mogelijk kunnen de fietsstroken gecombineerd worden met de aanleg van een voetpad.

In een motie op het maatregelen die aangenomen is staat dat er ieder jaar een verkeersveiligheidsknelpunt uit de lijst met maatregelen moet worden opgelost. Hier is 100.000 euro voor vrijgemaakt. We zijn benieuwd hoe ver de gemeente hier mee is. Is er al wat opgelost of aangepast?

De wandelroutes rondom Benningbroek, Wognum en Molenbad zijn populair bij inwoners van Nibbixwoud en omliggende dorpen. De Wijzend is echter moeilijk en onveilig te bewandelen vanwege de hoge snelheden en het ontbreken van een voetpad.

Wij verzoeken u dan ook om de verkeersveiligheid en het realiseren van een voetpad op De Wijzend op de agenda te plaatsen voor de eerstvolgende raadsvergadering of ergens waar dit opvolging krijgt.

Tenslotte hebben we nog een aantal vragen:
Is het voor ons mogelijk om het maatregelenplan van het GVVP in te zien/op te vragen?
Graag zouden wij ook de resultaten willen zien van de verkeerstelling die onlangs gedaan is.
Kunnen wij binnen twee weken een reactie tegemoet zien over hoe het proces verder zal lopen?

Als bijlagen voegen wij kopieën toe van berichten uit onze buurtapp waarin omwonenden hun zorgen uiten. Hieruit blijkt dat de verkeersveiligheid breed gedeeld wordt als aandachtspunt en dat er draagvlak is voor maatregelen. Daarnaast vindt u de plannen voor Nibbixwoud-West en een afbeelding van De Wijzend via Google Maps, waarop duidelijk te zien is hoe lang en uitgestrekt deze straat is, wat bijdraagt aan de hoge snelheden.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

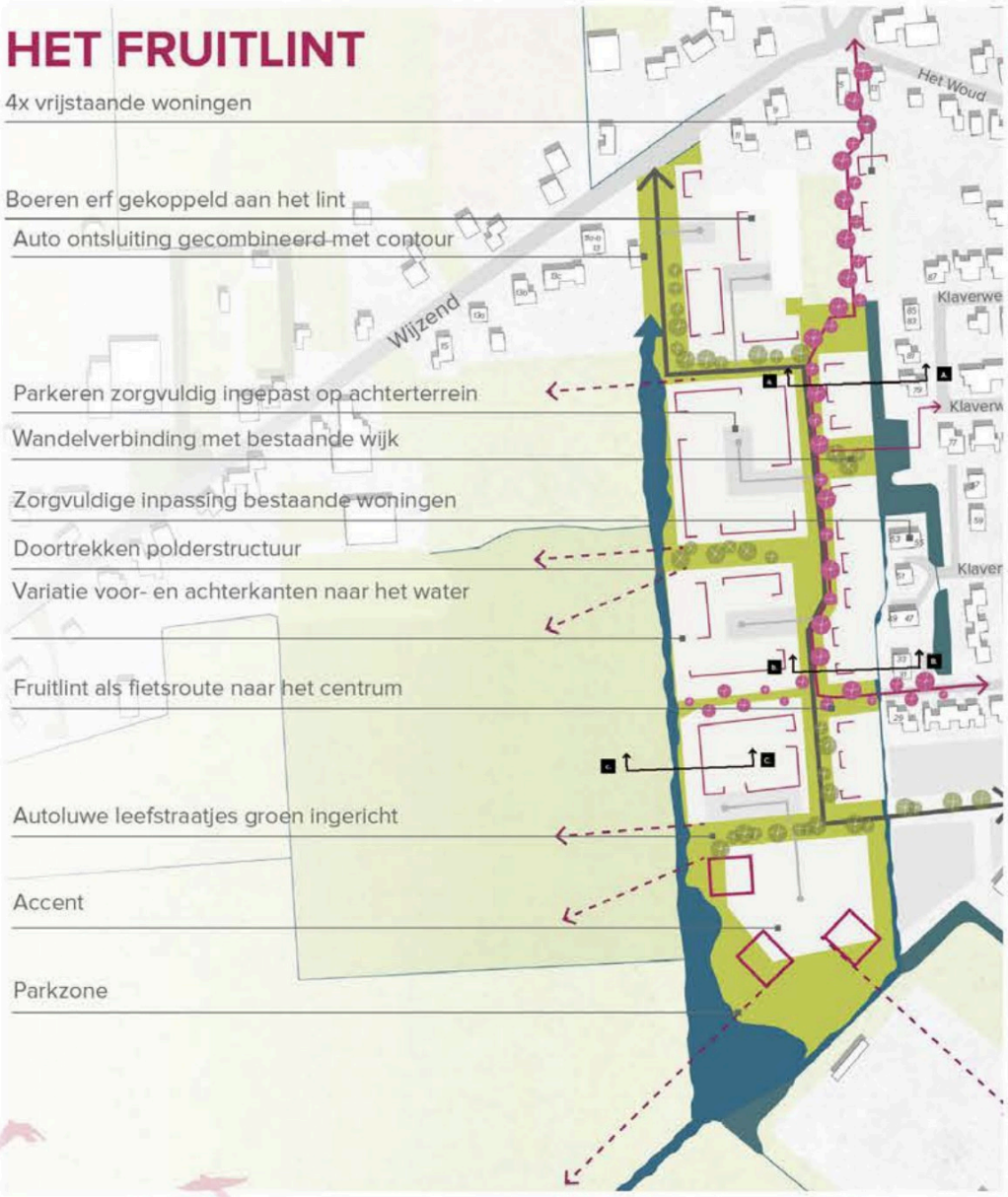
Mede namens de wijzend bewoners

[redacted]


Wijzend, Noord-Holland, 1688 JB
De Heeren van Zorg Nibbixwoud
Ganker
Nibbixwoud
JVENTERREIN

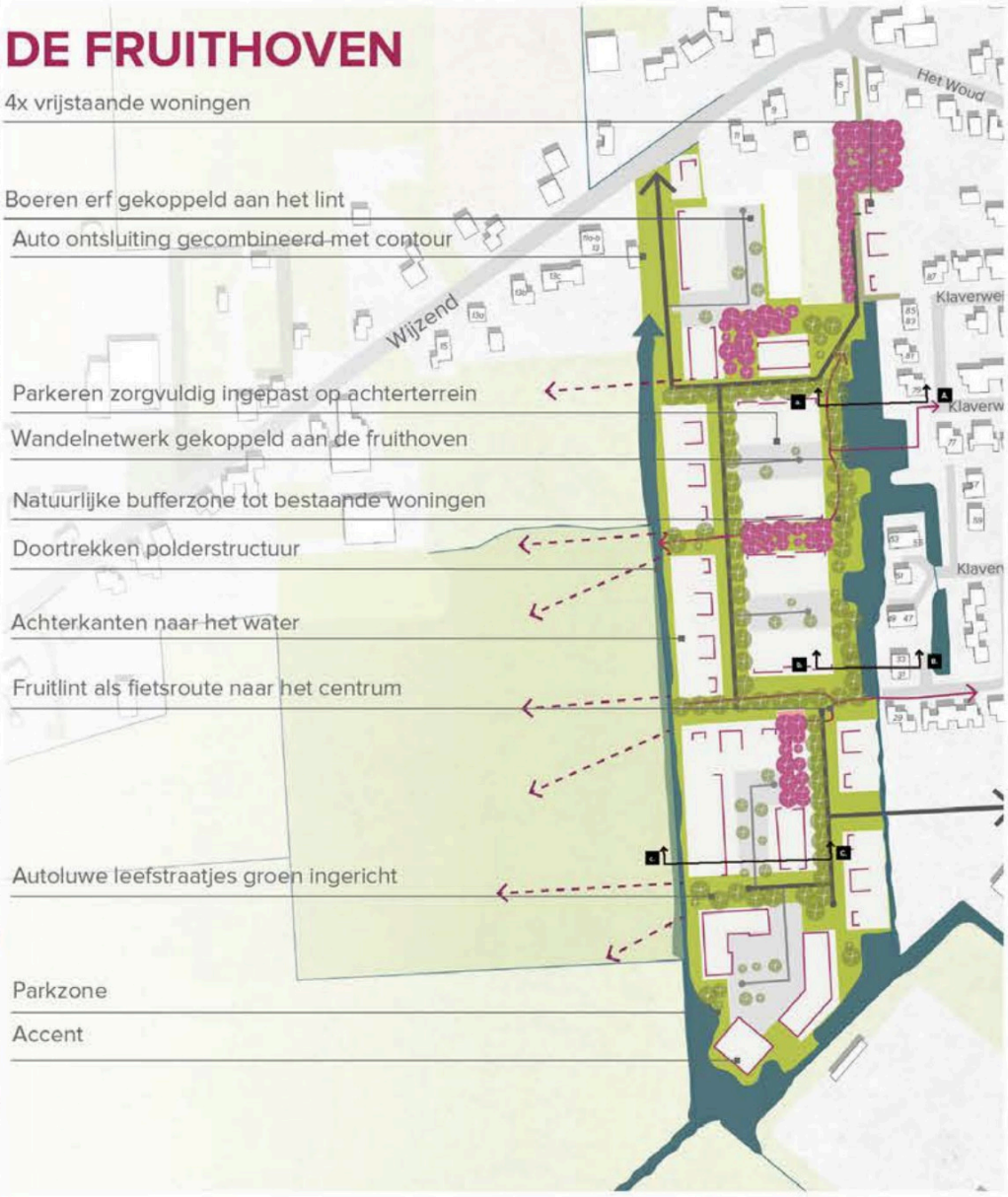
TERUGBLIK BEWONERSAVOND 1 MEI 2025

HET FRUITLINT



12 stemmen

DE FRUITHOVEN



55 stemmen



PLANNING



WAT HEBBEN WE GEDAAN?

Op 25 september 2025 heeft de gemeenteraad de kaderstellende notitie Nibbixwoud-West vastgesteld. Deze notitie geeft het kader mee voor de verdere uitwerking van het stedenbouwkundigplan.

Vanavond presenteren wij u de concept uitwerking van het stedenbouwkundig plan. Graag horen wij uw bevindingen, vragen of opmerking over de uitwerking voor Nibbixwoud-West. Laat uw reactie achter via de post-its op de borden of deel dit deel per e-mail **nibbixwoudwest@scholtens.eu**



Voor meer informatie kunt u terecht op:

www.wonen-nibbixwoud.nl

Medemblik · SCHOLTENS PROJECTEN · IMOSS STEDENBOUW LANDSCHAP BUITENRUIMTE

DE FRUITHOVEN UITWERKINGSSLAG OP BASIS VAN EERSTE INPUT



Knik in de weg

Groene afscherming van bestaande percelen

4x vrijstaande woningen, toegankelijk via een karrespoor

Groene afscherming van bestaande percelen

Wandelnetwerk gekoppeld aan de fruithoven

Verplaatsen fruithof

Wandelverbinding naar Klaverweide is komen te vervallen

Verbreden watergang

Extra fruithof

Parkzone met wandelpaden



VISIE BEWONERSAVOND 1 MEI 2025

VISIE MET UITWERKINGSSLAG

Medemblik SCHOLTENS PROJECTEN IMOSS STEDENBOUW LANDSCHAP BUITENRUIMTE

STEDENBOUWKUNDIGE PLANKAART



INPUT BELANGHEBBENDEN *

Uit de eerdere participatiebijeenkomsten hebben belanghebbenden input gegeven voor de verdere planontwikkeling. Deze input is meegenomen in de uitwerking van het concept stedenbouwkundigplan.
De verwerking van de input is weergegeven op dit paneel.

LEGENDA

- *"Opmerking ontvangen uit een participatiebijeenkomst, mondelinge gesprekken of e-mailwisseling."*
- Wijze van verwerken



"Vraag naar Levensloopbestendige woningen."

Een rijtje van levensloopbestendige woningen zijn opgenomen in de verkaveling.

"Brede toegangsweg + sloot om afstand tussen woningen 11 a/b te creëren. & Lage woningen naast nr. 11 a/b."

Met uitzondering van de sloot meegenomen in uitwerking Fruihoven.
Laagbouw (1 laag met een kap opgenomen met de voorkant gericht naar nr. 11a/b.

"Geen ontsluiting tussen percelen Klaverweide 29-31 (Fruithoven). Nu al te weinig parkeerlaatsen. "

Verwerkt, verbinding met de Klaverweide is komen te vervallen.

"Speeltuinen voor de jeugd."

Verwerkt, ruimte voor speelvoorzieningen opgenomen. De exacte invulling hiervan dient nader uitgewerkt te worden.

"75% vindt dat door groenvoorzieningen en wandelpaden ze zich meer thuis zullen voelen in de nieuwe woonwijk. (enquête)"

Fruitroute als recreatieve verbinder door het gehele plan.

"Indien hoogbouw, dit situeren aan de zuidkant nabij sportcomplex."

De appartementen zijn zo veel mogelijk richting het zuid westen gepositioneerd.

"Autolichten van de inrit bij de Fruithoven schijnen recht op mijn huis."

Verwerkt, knik in de weg toegepast waarbij de eventuele lichthinder van koplampen voor de woningen bij hsnr 22b en 24 zo veel als mogelijk wordt beperkt.

"Groene afschermingen bij de percelen, Wijzend 9 en 11."

In de verkaveling is ruimte gehouden voor een eventuele groene afscherming in de vorm van bomen aan de achterzijde van het perceel van huisnummer 9 en 11. Tevens zijn hier geen achtertuinen tegen aan gesitueerd.

"Ontsluiting nabij nr. 79 alleen voor wandel/fiets."

Verwerkt, verbinding is uitsluitend voor langzaamverkeer.

"Geen inkijk in achtertuinen in verband met privacy. "

Hier is zo veel mogelijk rekening mee gehouden door het inpassen van zijtuinen, een park, een verbrede watergang en een struweel haag in het park om zicht op de achtertuinen te beperken.

"Brede sloot smaller maken, wel een dijkje maken om inkijk in onze tuinen weg te halen."

Privacy kan niet worden gewaarborgd middels een dijkje, wel is dit opgenomen d.m.v. een struweelhaag welke langs de oostkant van het plangebied geplaatst zou kunnen worden.

"Sloot tussen Klaverweide en Fruithoven helemaal verbreden!"

De sloot tussen Klaverweide en Nibbixwoud-West is verbreed naar een minimale afstand van 8 meter.

"Meer sociale huur en betaalbare woningen."

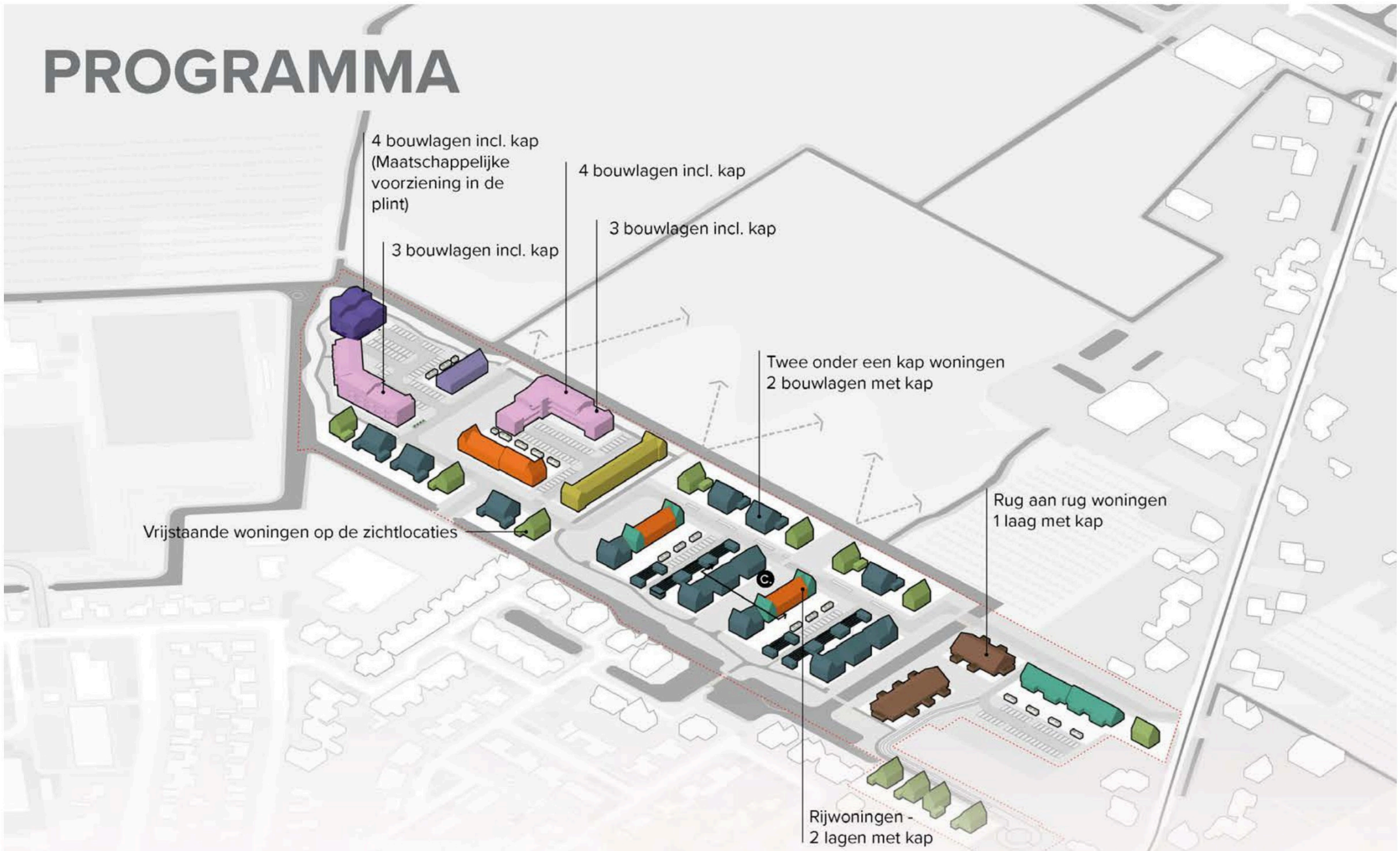
Het plan moet voldoen aan het gemeentelijk beleid, 70% betaalbaar.

** De weergegeven punten vormen een selectie van de ontvangen input en geven een beeld van de opgehaalde reacties; niet alle opmerkingen zijn afzonderlijk weergegeven.*

STEDENBOUWKUNDIG PLANKAART



PROGRAMMA



61 APPARTEMENTEN SOCIAAL	35%	35%
24 RUG AAN RUG WONINGEN GOEDKOPE KOOP	14%	14%
17 RIJWONINGEN BETAALBARE KOOP	10%	22%
21 APPARTEMENTEN BETAALBARE KOOP	12%	
12 RIJWONINGEN VRIJE SECTOR	6%	
28 TWEE ONDER ÉÉN KAP WONINGEN	16%	30%
12 VRIJSTAANDE WONINGEN	7%	
175 TOTAAL	100%	100%
5 RIJWONINGEN GOEDKOPE KOOP (EXTRA)		
14 APPARTEMENTEN GOEDKOPE KOOP (EXTRA)		
194 TOTAAL		

Woonvisie gemeente Medemblik

Betaalbare woningen (70%)

- 35% sociale huur
- 10% goedkope koop *(prijspeil 2026 - €294.000)*
- 25% overige betaalbare koop *(prijspeil 2026 - €420.000)*

de mogelijkheden voor middenhuur worden momenteel onderzocht

Overige woningen (30%)

- 30% vrije sector

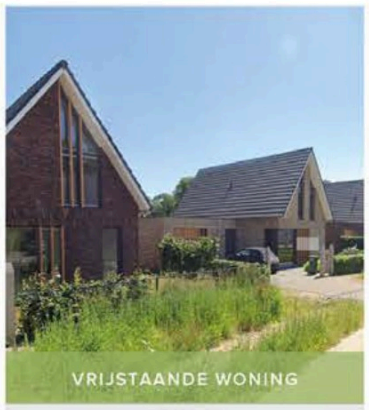


Medemblik · SCHOLTENS PROJECTEN · IMOSS STEDENBOUW LANDSCHAP BUITENRUIMTE

STICKER PANEEL

Deel uw mening met ons door op dit paneel stickers te plakken!


VRIJSTAANDE SPECIAL


VRIJSTAANDE WONING


VRIJSTAANDE SPECIAL


VRIJSTAAND


VRIJSTAAND


TWEE ONDER EEN KAP WONING


TWEE ONDER EEN KAP WONING


TWEE ONDER EEN KAP WONING


TWEE ONDER EEN KAP WONING


RIJWONINGEN


RIJWONINGEN


RIJWONINGEN

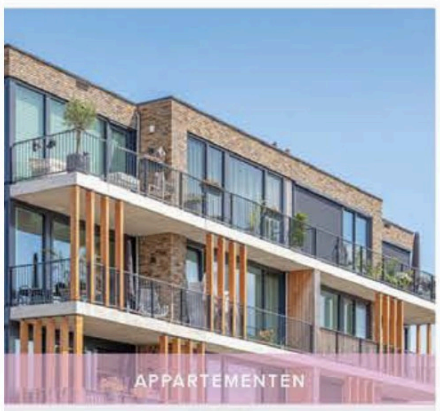

RIJWONINGEN


RIJWONINGEN


RIJWONINGEN


RUG AAN RUG WONINGEN


RUG AAN RUG WONINGEN


APPARTEMENTEN


APPARTEMENTEN


APPARTEMENTEN


APPARTEMENTEN


APPARTEMENTEN

Medemblik SCHOLTENS PROJECTEN IMOSS STEDENBOUW LANDSCHAP BUITENRUIMTE

KLIMAATADAPTATIE EN AFWATERING

3. Het hemelwater stroomt via de parkrand naar de secundaire watergangen rondom het plan

Regentonnen op eigen terrein

2. In de fruithoven wordt het water vastgehouden en vertraagd afgevoerd naar de parkrand

1. Hemelwater stroomt via dak naar de fruithoven en de achtertuinen

Achtertuinen direct grenzen aan watergangen afwateren op slotenstructuur

Parkeerplekken in open verharding om infiltratie van hemelwater te bevorderen

Karrespoor in halfverharding om infiltratie hemelwater te versnellen

Wijzend

Sint Matthijsstraat

Klaverweide

Het Woud

A.







Huismussen nestelen het liefst in kolonies, daarom is het ideaal om nestkasten dicht bij elkaar te plaatsen.

Grote bomen zijn essentieel voor vleermuizen en huismussen, omdat ze dienen als rustplaatsen en nestlocaties, en zo bescherming en een veilige omgeving bieden.

Struweelhagen bieden huismussen uitstekende schuilplaatsen en nestgelegenheid en biedt een natuurlijke afscheiding tot de bestaande woningen

Verbreden van bestaande watergang ten behoeve van de wateropgave en privacy

Natuurlijke oevers bevorderen de biodiversiteit, bieden leefruimte voor dieren en maken de waterkant op een natuurlijke manier toegankelijk.

43,5 m

nieuw 15,1 m

bestaand 6,9 m

A.

Medemblik

SCHOLTENS PROJECTEN

IMOSS
STEDENBOUW LANDSCHAP BUITENRUIMTE

NATUUR EN ECOLOGIE

Nestelplekken aan gevels woningen

Natuurlijkevriendelijke oevers bieden nestelmogelijkheden

Beleving seizoenen het hele jaar door in de fruithoven

Bomenlanen langs hoofdstructuren als belangrijke vliegroutes voor fauna

Inheemse beplanting bevordert de biodiversiteit

Struweelhagen als afscheiding tussen Klaverweide en Fruithoven

Bloemenmengsels en natuurlijke erfafscheidingen

Incidentele toepassing van singel- / parkbomen op de zichtlocaties

GROENE LAAN
PARKZONE
POLDERRANDEN
FRUITHOVEN

Sint Matthijsstraat
Klaverweide
Het Woud
Wijzend





Grote bomen zijn essentieel voor vleermuizen en huismussen, omdat ze dienen als rustplaatsen en nestlocaties, en zo bescherming en een veilige omgeving bieden.

Struweelhagen bieden huismussen uitstekende schuilplaatsen en nestgelegenheid en biedt een natuurlijke afscheiding tot de bestaande woningen

Ambitie: Pergola's voorzien van een inheems bloemenmengsel, wat bijdraagt aan de versterking van de biodiversiteit en de beleving van het groen.

Natuurlijke oevers bevorderen de biodiversiteit, bieden leefruimte voor dieren en maken de waterkant op een natuurlijke manier toegankelijk.

33,4 m
nieuw 8,8 m
bestaand 3,9 m

B.

Medemblik
SCHOLTENS PROJECTEN
IMOSS
STEDENBOUW LANDSCHAP RUIMTELIJKE

DE FRUITHOVEN

Wandelroutes langs het water en het polderlandschap

Centrale fruithoven als ontmoetings en verblijfplekken

In de fruithoven bloesem bomen met incidenteel fruitbomen

Uitbreiden van bestaand wandelnetwerk in nieuwe planontwikkeling

Speelelementen in het erf

Fruitroute als recreatieve verbinder door het gehele plan

Uitbreiden van bestaand wandelnetwerk in nieuwe planontwikkeling

Wijzend

Klaverweide

Het Woud

FRUITROUTE

FRUITHOVEN

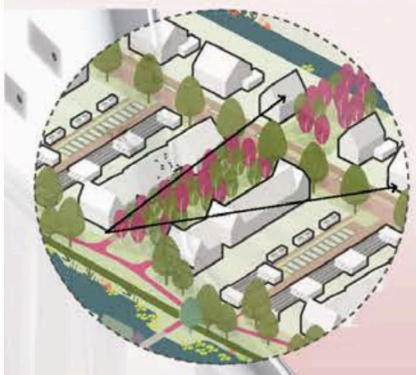












Appels plukken in de centrale fruithoven

Nestkasten in de gevel

Pergola met zitelement aan het fruitho

Natuurlijke speelaanleidingen

Natuurlijke erfafscheidingen

Medemblik

SCHOTTENS PROJECTEN

IMOSS
STEDENBOUW
LANDSCHAP
BUITENRUIMTE

MOBILITEIT EN BEREIKBAARHEID

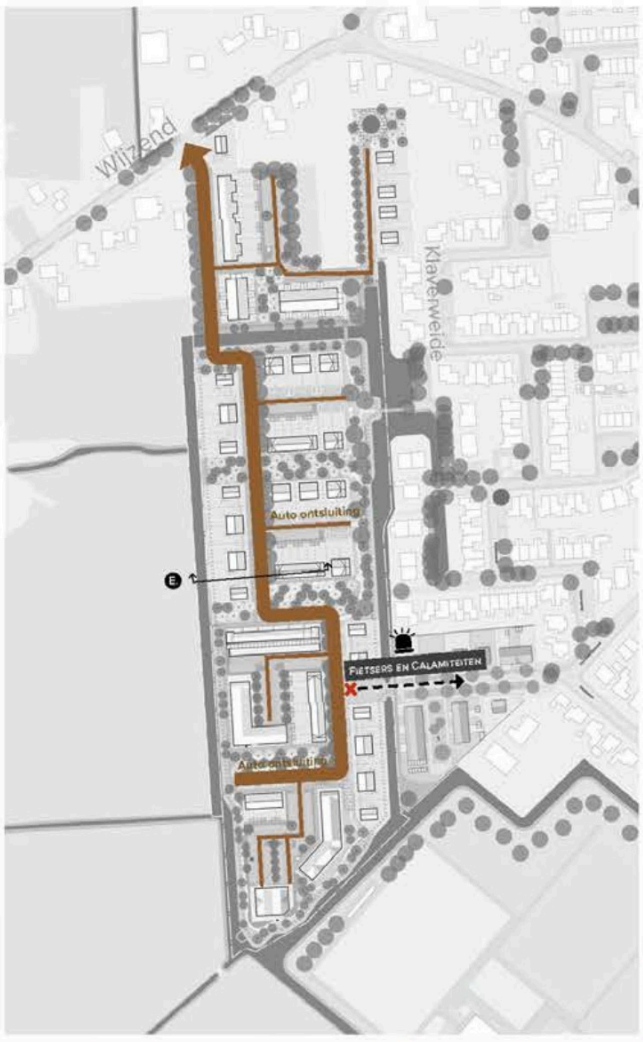




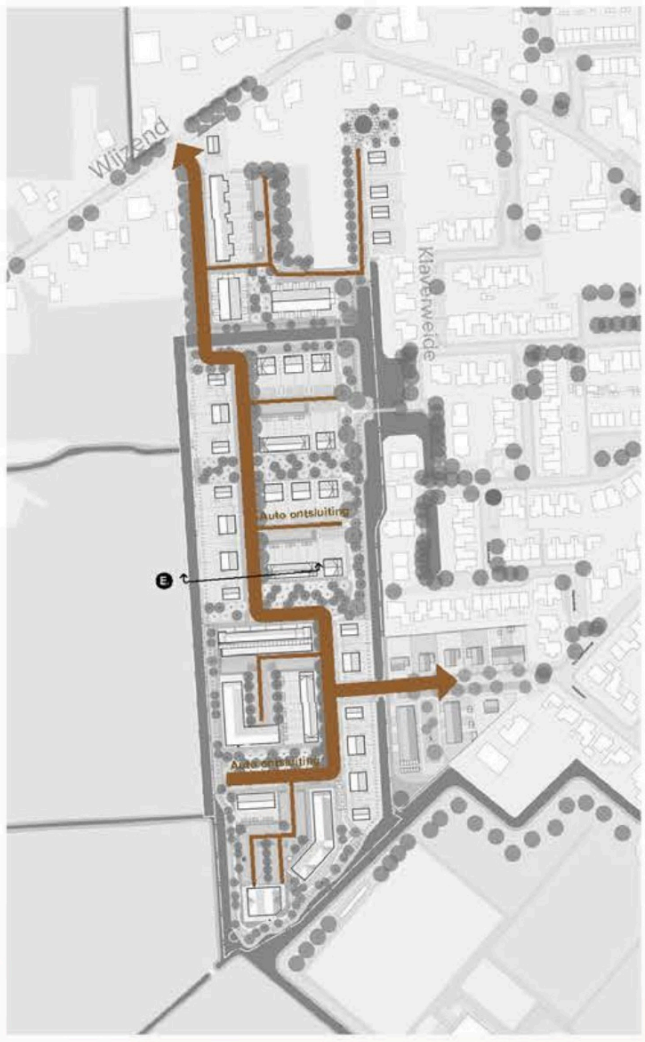


MOBILITEIT EN BEREIKBAARHEID

GEKOZEN VARIANT: VOLLEDIG WIJZEND



VOLWAARDIG TWEEZIJDIG



KNIP IN HET PLAN

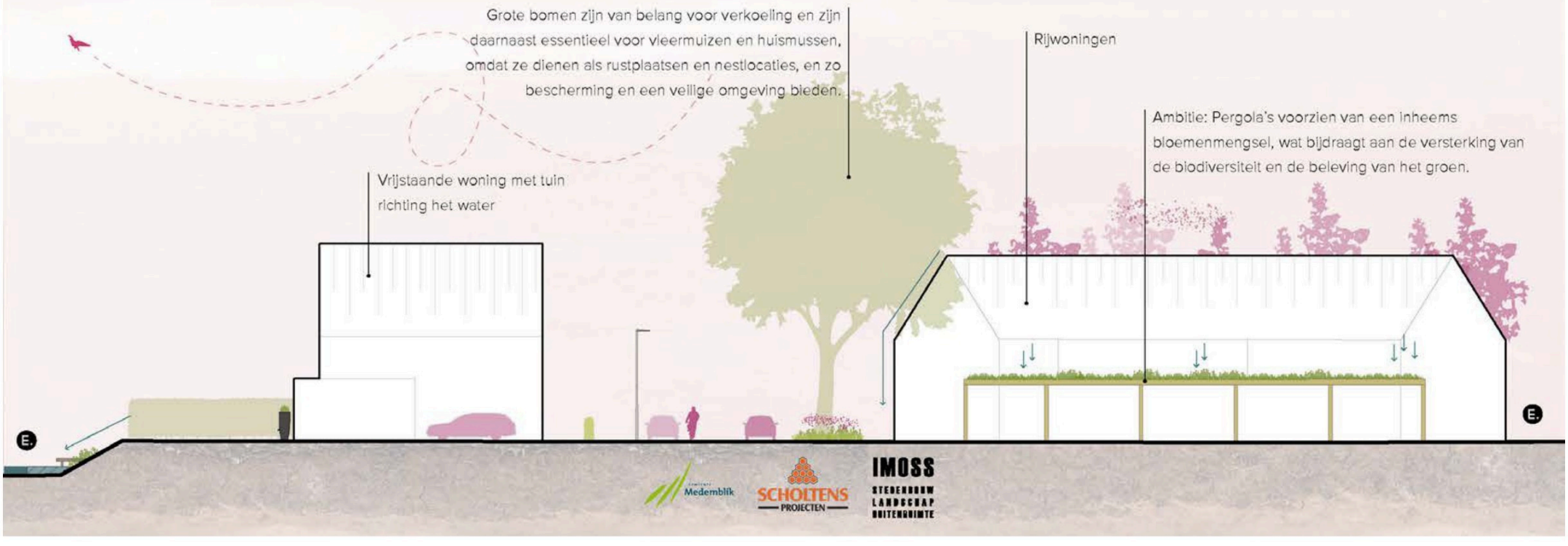


Voor de verkeersontsluiting van de wijk zijn verschillende varianten onderzocht. Hierbij is gekeken naar verkeersveiligheid, duidelijkheid in de verkeersstructuur en de leefbaarheid van de omgeving.

De volgende mogelijkheden zijn onderzocht:

- 1.Eén hoofdontsluiting voor autoverkeer via de Wijzend, met aan de zijde van de Sint Matthijsstraat uitsluitend een calamiteitenroute voor hulpdiensten, welke tevens wordt ingezet als langzaamverkeersverbinding (fietsers en voetgangers).
- 2. Een volwaardige ontsluiting voor autoverkeer via zowel de Wijzend als de Sint Matthijsstraat.
- 3. Een verdeling van het autoverkeer, waarbij een deel van de wijk via de Wijzend en een deel via de Sint Matthijsstraat wordt ontsloten.

Alle onderzochte varianten zijn verkeerskundig uitvoerbaar en conform de geldende richtlijnen verantwoord en verkeersveilig. Een verkeersdeelnemer baseert zijn/haar routekeuze op (1) de snelste en/of (2) de meest directe route. Zonder maatregelen is het aannemelijk dat het overgrote deel van het nieuwe verkeer gebruik maakt van het Wijzend om naar/van de A7 te rijden. Uiteindelijk is gekozen voor één duidelijke hoofdontsluiting via de Wijzend (variant 1 met een verkeersknip richting de Sint Matthijsstraat, uitsluitend toegankelijk voor langzaam verkeer en als calamiteitenroute). Deze variant biedt de meest heldere verkeersstructuur, voorkomt onduidelijkheid over de routing binnen de wijk en sluit het beste aan bij de gewenste inrichting van de woonomgeving. Tot slot ligt in deze variant het primaat bij het langzaam verkeer voor de bereikbaarheid van de belangrijke bestemmingen in de kern, wat de leefbaarheid en veiligheid verder vergroot.



mom van: Samen staan we sterker dan alleen zijn we benieuwd hoe jullie als mede- Wijzend-bewoners hierover denken en horen we graag jullie reactie.
Namens Wijzend[redacted]

18:02

N [redacted]

Ja heel leuk en begrijpelijk allemaal maar wij willen GEEN VERKEERSDREMPEL met alle geluidsoverlast van dien! [redacted]

18:20

[redacted]

Jij
Vorige week hebben we met een aantal buren een gesprek gehad met Scholtens over het plan Nibbixwoud West. Hier he...

Goed bezig !
Ik zou graag meedenken , maar niet over de app 😜

18:24

[redacted]

Zoals benningbroek is geen slecht idee. Voetpad is zeker wenselijk . De invulling is misschien niet gemakkelijk. Maar een oplossing moet te vinden zijn

18:24

L [redacted]

Bericht

moet te vinden zijn 18:24

Gisteren

[redacted]

> Zoals benningbroek is geen slecht idee. Voetpad is zeker wenselijk . De invulling is misschien niet gemakkelijk. Maar een...

Ben ik helemaal mee eens, hoe vaak hier (bijna) ongelukken gebeuren. 18:27

[redacted]

> Goed bezig !
> Ik zou graag meedenken , maar niet over de app 😜

Mee eens 18:28

[redacted]

Ik ben ook zeker geen voorstander van drempels. Wat er oom vast komen feit blijft dat er veel te veel verkeer over de wijzend gaat komen wat niet wenselijk is. Denk dat het belangrijk is dat daar over nagedacht wordt. Tegenwoordig hebben veel huishoudens ook nog eens twee auto's. 18:30

Als er een versmalling komt mede door een voetpad dan wordt naar naar mijn mening ook onveilig voor fietsers en dus fietsende kinderen die moeten uitwijken voor

er andere oplossingen. Ik denk dat 30” extra w[redacted] met de ontsluitingen die er nu zijn veel te veel is maar moet ook bekennen dat ik nog niet goed naar het plan en eventueel nieuwe ontsluitingen (mochten die er zijn) heb gekeken maar er zijn vast andere buren die dat wel hebben gedaan. 18:39

Gisteren

[redacted]
Ik snap het probleem, maar wat te denken van het plan om ook nog het industrieterrein Overspoor te ontsluiten op de Wijzend met zwaar verkeer tot gevolg terwijl de meeste huizen niet onderheide zijn. Het zou kunnen dat een deel van dat verkeer ook nog richting het dorp gaat. Zo worden we als Wijzend wel het afvoer putje van het dorp
Ook wij op het eind van de de Wijzend maken ons grote zorgen.

19:05

[redacted]
Het lijkt mij een goed plan om de nieuwe wijk aan te sluiten op de Dres parkeerplaats dan wordt het verkeer verdeeld over 2 ontsluitingen!

19:10

[redacted]
Goede ideeën van ieder

Bericht

18:39

[redacted]

Ik snap het probleem, maar wat te denken van het plan om ook nog het industrieterrein Overspoor te ontsluiten op de Wijzend met zwaar verkeer tot gevolg terwijl de meeste huizen niet onderheide zijn. Het zou kunnen dat een deel van dat verkeer ook nog richting het dorp gaat. Zo worden we als Wijzend wel het afvoer putje van het dorp
 Ook wij op het eind van de de Wijzend maken ons grote zorgen.

19:05

[redacted]

Het lijkt mij een goed plan om de nieuwe wijk aan te sluiten op de Dres parkeerplaats dan wordt het verkeer verdeeld over 2 ontsluitingen!

19:10

[redacted]

Goede ideeën van ieder.
Wij willen ook graag meedenken maar niet over de app.

19:36

👍

[redacted]

Iedereen leuke avond

19:52

Wij willen ook graag meedenken en onze inbreng/ideeen/ meningen hierover geven.
Alleen doen we dat liever niet over deze app. We willen we graag aansluiten bij eventuele vervolg overleggen die er zijn.

Zeker staan we samen sterker als buurt, alleen iedereen heeft ook een persoonlijk belang. Deze komt over de app (naar ons idee) duidelijk naar voren.
Hierdoor is het lastig om het gezamenlijk belang voorop te stellen.

Persoonlijk maken wij ons ook erge zorgen over de plannen voor het uitbreiden van de industrie en de plannen voor de ontsluiting hiervoor.
Dit is aan ‘ deze kant’ van de Wijzend ook al besproken met een aantal bewoners.

Ons voorstel is om de bewoners die aan ‘deze kant’ het voortouw hebben genomen en de bewoners aan de kant van [redacted] gezamenlijk in gesprek te gaan of er gezamenlijk belang is en hoe we hierin kunnen samen werken.

[redacted]

[redacted]

Ook wij willen graag hierin meegenomen worden.

[redacted]

11:55

[redacted]

Wij staan ook achter dit initiatief. Er moet zeker wat gebeuren, want is nu al een zeer gevaarlijke situatie, laat staan dat er nog meer auto's gaan komen.

[redacted]

11:56

2 ongelezen berichten

[redacted]

Ook wij willen hierin graag meegenomen worden. Waar wij wonen is het nu al druk met veel verkeer en harde rijders. Er ontstaan drukke en gevaarlijke situaties met nog meer verkeer over de Wijzend.

[redacted]

11:59

[redacted]

Wij ook! [redacted]

Wijzend app groep dus ik stuur hm ook nog even via deze weg. 18:07

Vorige week hebben we met een aantal buren een gesprek gehad met Scholtens over het plan Nibbixwoud West. Hier hebben we onze zorgen geuit over de verkeersveiligheid op de Wijzend. Komende periode zullen er ongeveer 300 woningen gebouwd worden in Nibbixwoud waardoor de verkeersdrukte op de Wijzend flink zal toenemen. De toegangsweg voor Nibbixwoud-West (betreft 200 woningen) komt uit op de Wijzend Wij ervaren nu al drukte maar vooral hoge snelheden. Onze wens is dat er verkeersremmende maatregelen komen voor auto's en vrachtverkeer (zoals bv de wegversmallingen in Benningbroek) waar fietsers geen hinder van ondervinden. Wellicht is een wegversmalling een optie waardoor er ook een voetpad gerealiseerd kan worden voor de vele wandelaars.
De gemeente is veran... **Meer lezen**
18:07

👍 6

Vandaag

[redacted]

Eens hoor [redacted] fijn dat jullie dit gedaan hebben 👍 12:45

13:03 14%

[redacted]

Wij ook! [redacted]

12:03

[redacted]

Goedemorgen, ik kijk dit aan en lees veel zorgen. Terecht en een ieder staat daarbij in zijn eigen beleving en woon- en leefomgeving.
Wat ons betreft middenop de lange Wijzend worden topsnelheden gehaald. Wegversmallingen zoals in B'broek zouden hier een oplossing voor kunnen zijn. Voetpad??
Het zijn verstandige overwegingen om de fietsers - kinderen genoeg ruimte te laten.

Maar laten we niet vergeten dat velen hopen dat er gebouwd blijft worden in Nibbixwoud. We herinneren ons de 'sluiting' vd jaren 80-90...
Dus het dorp zal groeien en dus ook het verkeer op de toegangswegen. Wijzend en Dorpsstraat zijn mainstream...

Maar wellicht is deze app niet het medium voor discussie. Een nieuwe app voor geintresseerden?

12:16

Bericht