



MOTIE 28 van 2026

Onderwerp: Indienen zienswijze Provinciale Omgevingsvisie 2050
Agendapunt: Moties Vreemd aan de orde van de dag

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 15 juni 2026;
gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constaterende dat:

- De ontwerp-omgevingsvisie 2050 op 26 mei 2026 is vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland
- Er vanaf 8 juni gelegenheid is om een zienswijze hier op in te dienen
- De onderwerpen Netcongestie, Woningbouwprioriteit en Mobiliteit aanleiding geven om een zienswijze in te dienen.

Overwegende dat:

- Uit de visie blijkt dat woningbouwprioriteit ligt bij locaties dichtbij treinstations en wij willen niet dat dit belemmerend werkt voor onze gemeente Medemblik
- In de visie beschreven staat dat een optimale bereikbaarheid op elke woningbouwlocatie niet gegarandeerd kan worden, dit is onwenselijk en hoort niet thuis in een visie
- Een goede infrastructuur is noodzakelijk voor de energietransitie. Er zijn meer onderstations en transformatorstations nodig. Met de schaarse ruimte die er is, willen wij dat er voor dergelijke ontwikkelingen mogelijkheden moeten komen om dit toe te staan in of aan de rand van Beschermd Landschap. In de visie is dit nu onmogelijk.

Verzoekt het college:

1. Een zienswijze met de volgende strekking in te dienen bij Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Holland betreffende de Provinciale Omgevingsvisie 2050:

“

Netcongestie, Mobiliteit en Woningbouw

Netcongestie

Voor de energietransitie is een goede infrastructuur noodzakelijk. Het elektriciteitsnet moet worden uitgebreid en zijn er meer onderstations en transformatorstations nodig. In de schaarse ruimte in Noord-Holland met al onze wensen is dat niet eenvoudig. Op pag. 97 staat dat er geen transformatorstations en batterijen zijn toegestaan in onze “Beschermd Landschappen”. We zetten onszelf ermee op slot. Er moet ons inziens altijd sprake kunnen zijn van een integrale afweging en verzoeken u om mogelijk te maken dat dergelijke ontwikkelingen mogelijk zijn aan bijvoorbeeld de rand van een Beschermd Landschap.

Mobiliteit

In de Omgevingsvisie wordt meermalen genoemd dat de infrastructuur zal verslechteren en dat het al dan niet doorgaan van woningbouw niet zal afhangen van het oplossen van knelpunten op het mobiliteitsnetwerk. En op pag. 92 staat dat er niet op elke woningbouwlocatie kan worden gegarandeerd dat een optimale bereikbaarheid niet kan worden gegarandeerd. Wij vinden dit niet erg ambitieus en vinden dat een dergelijke winstwaarschuwing niet thuishoort in een visie. Daarbij is dit zeker niet want inwoners willen.

Woningbouw

Stemming
ZONDER STEMMING AANGENOMEN

In de visie staat: “Woningbouwprioriteit, nieuwe woningen komen vooral dichtbij treinstations en bushaltes”. Wij verzoeken u deze zin aan te vullen op zo’n manier dat het de woningbouwopgave in een landelijke gemeente als Medemblik, waar treinstations en bushaltes lang niet bij alle gewenste woningbouwlocaties vanzelfsprekend is, geen belemmeringen oplevert. Hetzelfde is het geval voor binnenstedelijk bouwen in steden en dorpen. Dit moet ook niet beklemmend zijn voor landelijke gemeenten waar ook aan de randen van kernen moet worden gebouwd.

Ingediend door:

Naam

E. van den Bosch

D. Kuipers

P. Laseur

Fractie

CDA Medemblik

Morgen!

D66 Medemblik

Stemming
ZONDER STEMMING AANGENOMEN