MOTIE 35 van 2026

Onderwerp: Houtribdijk (N307) Veilig én bereikbaar
Agendapunt: Moties Vreemd aan de orde van de Dag

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 24 september 2026;
gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constaterende dat:

- Rijkswaterstaat op 27 augustus 2026 heeft aangekondigd dat in het najaar van 2026 op de Houtribdijk (N307) tussen Enkhuizen en Lelystad een maximale voertuigmassa van 15 ton en een maximale aslast van 7,3 ton gaat gelden, omdat de ruim vijftig jaar oude Houtribbruggen kwetsbaar zijn, en dat ingangsdatum en duur nog onbekend zijn;
- Naar schatting 1.000 tot 1.500 vrachtwagens per dag hierdoor 40 tot 90 minuten moeten omrijden via Amsterdam of de Afsluitdijk, met volgens Transport en Logistiek Nederland (TLN) een schade die kan oplopen tot ongeveer 120.000 euro per dag;
- Sinds 1 juli 2026 de vrachtwagenheffing geldt, zodat iedere gedwongen omrijkilometer direct extra kost, bovenop extra brandstof, chauffeursuren en uitstoot;
- Vervanging van de Houtribbruggen nog niet is ingepland en het kabinet dit najaar de prioritering van onderhoud en vervanging van rijksinfrastructuur vaststelt;
- De agrarische, tuinbouw- en logistieke sector in Westfriesland sterk afhankelijk is van deze verbinding en de gemeente Enkhuizen, de Westfriese Bedrijvengroep en TLN al om actie vragen.

Overwegende dat:

- De veiligheid van de Houtribbruggen voorop staat;
- De gevolgen van achterstallig onderhoud aan rijksinfrastructuur niet volledig bij Westfriese ondernemers en inwoners mogen worden neergelegd;
- Het coalitieakkoord inzet op een MKB-vriendelijke gemeente en een actieve lobby richting provincie en Rijk, en dít najaar het moment is om de Houtribbruggen hoog op de landelijke prioriteitenlijst te krijgen.

Verzoekt het college:

1. Samen met de Westfriese gemeenten, de provincies Noord-Holland en Flevoland en het bedrijfsleven één gezamenlijke lobby te voeren bij het Rijk voor snel herstel of vervanging van de Houtribbruggen, met een concrete planning;
2. Bij Rijkswaterstaat aan te dringen op een veilige tussenoplossing voor regionaal bestemmingsverkeer en op duidelijkheid over ingangsdatum en duur van de beperking;
3. Bij de sector de nadeelcompensatieregeling onder de aandacht te brengen;
4. Bij Rijkswaterstaat navraag te doen over de staat van de bruggen en sluizen aan de Noord-Hollandse zijde van de Houtribdijk en mogelijke toekomstige beperkingen daarvan in kaart te brengen;
5. De raad uiterlijk het vierde kwartaal 2026 te informeren over de resultaten.

Ingediend door:

Naam	**Fractie**
D. Venema	Hart voor Medemblik
R. Braaksma	GemeenteBelangen

Stemming	
Voor	Tegen
HvM (8), VVD (4), CDA (4), GB (4), MORGEN! (2), FVD (2), D66 (2)	
Totaal: 26	Totaal: 0
AANGENOMEN	