

**Onderwerp:** Ruim baan voor de inwoner: Gratis en slim parkeren  
**Agendapunt:** Moties Vreemd aan de orde van de dag

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 22 januari;  
gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

**Constaterende dat:**

- Er al ruim 8 jaar wordt gesproken over de parkeerproblematiek in het centrum en er reeds in 2019 een raadsbesluit ligt met duidelijke kaders (o.a. kosteloze vergunningen voor bewoners);
- De bespreeknotitie opnieuw 'uitstel-opties' presenteert, waaronder zelfs de mogelijkheid om het parkeerregime "(voorlopig) niet in te voeren" (Variant 3
- De Raad reeds in 2019 heeft vastgesteld dat bewoners kosteloos vergunningen zouden moeten krijgen voor auto's die op de peildatum geregistreerd staan;
- Uit het handhavingsplan blijkt dat er een reëel risico is op een 'waterbedeffect' naar het westelijke deel van de binnenstad (Oud-West) en de blauwe zone.

**Overwegende dat:**

- Inwoners van Medemblik na jaren van onzekerheid recht hebben op duidelijkheid en daadkracht, en niet gebaat zijn bij nog meer onderzoeken of bespreeknotities;
- Het 'gratis' vergunningensysteem een harde toezegging was aan de bewoners om het draagvlak te behouden, en wij niet accepteren dat dit nu financieel wordt uitgekleed;
- De parkeerdruk in Oud-West nu al hoog is en het onlogisch is om de problemen van Oost naar West te verplaatsen door gefaseerd in te voeren;
- De Blauwe Zone belangrijk is voor de bezoekersfunctie en de economie van onze binnenstad en deze behouden moet blijven.

**Spreekt uit:**

1. Dat de optie "Voorlopig niet invoeren" (Variant 3 in de bespreeknotitie) voor de raad geen optie is;
2. Dat verdere vertraging onacceptabel is.

**Verzoekt het college:**

1. Tempo te maken met de implementatie van het vergunning parkeren en dit niet onnodig te vertragen tot ver in 2026;
2. Het vergunningensysteem kosteloos te maken voor bewoners (eerste vergunning), conform de geest van het raadsbesluit uit 2019, en de structurele kosten te dekken uit algemene middelen of via de variant 'Dekking uit andere inkomsten' (zoals toeristenbelasting) in plaats van via de inwoners;
3. Het vergunningengebied gelijktijdig in te voeren voor zowel de Oosthoek als Oud-West, om een waterbedeffect en onduidelijkheid in de stad te voorkomen;
4. De Blauwe Zone in zijn huidige vorm ongemoeid te laten en te garanderen als parkeervoorziening voor bezoekers op de Nieuwstraat;
5. Bij toekomstige herontwikkeling of herinrichting in de binnenstad als harde eis te stellen dat het aantal parkeerplaatsen minimaal gelijk blijft, en waar mogelijk door slimme indeling wordt vermeerderd.

| Stemming    |       |
|-------------|-------|
| Voor        | Tegen |
| INGETROKKEN |       |

Ingediend door:

**Naam**

T. Berlijn

**Fractie**

Hart voor Medemblik

| Stemming    |       |
|-------------|-------|
| Voor        | Tegen |
| INGETROKKEN |       |