Actieve informatie Ivo Mantel

Vervoerplan 2027 Noord-Holland Noord

Transdev heeft het concept Vervoerplan 2027 voor Noord-Holland Noord opgesteld. Hierin wordt vooral ingezet op stabiliteit van het openbaar vervoernetwerk. Voor West-Friesland zijn de belangrijkste wijzigingen de uitbreiding van lijn 235 (Hoorn - Den Oever) tijdens de spitsuren en het vervallen van lijn 138 tussen Andijk en Bovenkarspel.

De Westfriese gemeenten hebben gezamenlijk gereageerd op het conceptplan. Daarbij hebben wij onze waardering uitgesproken voor de verbeteringen op de A7-corridor en de uitbreiding van lijn 235. Tegelijkertijd hebben wij aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid van de dorpen tussen Andijk en Bovenkarspel, de capaciteit van buurtbuslijn 438 en de bereikbaarheid op momenten waarop buurtbussen niet rijden, zoals Koningsdag.

Transdev heeft inmiddels inhoudelijk gereageerd op deze punten. Volgens de vervoerder wordt lijn 138 beperkt gebruikt en biedt buurtbuslijn 438 voor de meeste reizigers een passend alternatief. De bezetting van de buurtbus wordt gemonitord en hierover blijft overleg plaatsvinden met de buurtbusvereniging. Daarnaast wordt in de reactie verwezen naar de mogelijkheden die de gemeente Medemblik onderzoekt om de bereikbaarheid van Andijk via lijn 132 verder te verbeteren.

Wij constateren dat de belangrijkste aandachtspunten uit de gezamenlijke Westfriese reactie zijn betrokken bij de afwegingen van Transdev. Hoewel niet alle zorgen zijn weggenomen, zijn deze wel voorzien van een duidelijke onderbouwing. Wij blijven de effecten van de voorgestelde wijzigingen volgen en zetten ons in voor een goed bereikbaar openbaar vervoernetwerk voor onze inwoners.

Motie 40-2025 (wekelijkse PMD-inzameling bij hoogbouw)

Op 7 juli 2025 nam de raad bij de behandeling van de Voorjaarsnota 2025 unaniem motie 40 aan over het wekelijks ophalen van plastic, metaal en drankkartons (PMD) bij hoogbouw.

Het college heeft invulling gegeven aan de drie voorwaarden uit de motie. Hieronder staat op welke wijze hieraan uitvoering is gegeven.

1. Alle 2.911 huishoudens die gebruikmaken van de inzameling met losse plasticzakken zijn uitgenodigd om met de gemeente, De Woonschakel en HVC in gesprek te gaan. Ongeveer twintig bewoners bezochten de bijeenkomsten. Daarnaast zijn vijf reacties ontvangen via e-mail en telefoon. Deze inbreng is waar mogelijk via maatwerk opgepakt.

2. De pilot, inclusief monitoring van zwerfafval, scheidingspercentage en kosten, is op 1 juli 2026 gestart. Inwoners op de pilotlocaties zijn door HVC geïnformeerd over de wekelijkse inzameling en zien de extra inzameldag terug in de afvalkalender en de HVC-app.
3. De pilot wordt bekostigd uit de afvalstoffenheffing 2027.

De pilot loopt tot en met 30 juni 2027. De resultaten en financiële effecten zijn daarom nog niet bekend. Wanneer na de evaluatie wordt besloten de wekelijkse inzameling voort te zetten of uit te breiden, heeft dit structurele gevolgen voor de afvalstoffenheffing. Ook wordt dit als aanvullende taak opgenomen in de dienstverleningsovereenkomst met HVC.

Besluitvorming over een eventueel vervolg vindt plaats voorafgaand aan de vaststelling van de begroting 2028.