

Onderwerp: Verbetering OV-bereikbaarheid en benutting bestaande busstromen
Agendapunt: Gebieds- en Mobiliteitsvisie Wognum/Nibbixwoud

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 18 december 2025;
gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constaterende dat:

- Openbaar vervoer pas in een later stadium dan deze gebiedsvisie verder word uitgewerkt;
- Wognum en Abbekerk fors groeien door woningbouwontwikkelingen, terwijl de OV-bereikbaarheid beperkt is;
- buslijn 133 sinds kort een langere reistijd kent, waardoor de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer is afgenomen;
- Bushaltes op auto(snel)wegen in de provincie Fryslân effectief worden toegepast (HMP 117,7).

Overwegende dat:

- Openbaar vervoer een belangrijk onderdeel vormt voor bereikbaarheid, leefbaarheid en kansengelijkheid;
- Niet iedereen beschikt over een auto of rijbewijs en nieuwe woonwijken juist vragen om goede OV-ontsluiting;
- Het STOMP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobility as a Service (MaaS), Particuliere auto) richtinggevend is voor toekomstbestendige mobiliteit, maar in de huidige visie onvoldoende concreet is uitgewerkt;
- Bushaltes langs (auto)snelwegen elders in Nederland effectief worden toegepast en aantoonbaar bijdragen aan reistijdverkortingen en OV-gebruik;
- Snelle en hoogfrequente busverbindingen (zoals R-Net) een aantoonbare modal shift kunnen veroorzaken van auto naar openbaar vervoer.

Verzoekt het college:

1. Een gericht onderzoek te starten naar de haalbaarheid en effectiviteit van bushaltes langs de A7 ter hoogte van Wognum en Abbekerk, inclusief aspecten als veiligheid, bereikbaarheid, reistijdwinst en reizigerspotentieel;
2. Daarbij actief samen te werken met provincie Noord-Holland, vervoerders en andere relevante partners.

Ingediend door:

Naam
T. Berlijn

Fractie
Hart voor Medemblik

Toelichting:

Stemming	
Voor	Tegen
INGETROKKEN	

Voorbeeld bushalte aan snelweg



Stemming	
Voor	Tegen
INGETROKKEN	